



กรมทางหลวง

การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

บนทางหลวงหมายเลข 4170 สาย สระเกษ - หัวถนน

และทางหลวงหมายเลข 4174 สาย ลิปะน้อย - แหลมไจอร์ครำ

จัดทำโดย



บริษัท ทีอีซี คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ธารา ไลฟ์ จำกัด

เอกสารประกอบการประชุม ชุดที่ 1

มีนาคม 2569



การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
บนทางหลวงหมายเลข 4170 สาย สระเกศ - หัวถนน
และทางหลวงหมายเลข 4174 สาย ลิปะน้อย - แหลมโจรคร่ำ

1. ความเป็นมาของโครงการ

กรมทางหลวงได้จัดทำแผนการพัฒนาทางหลวง โดยกำหนดตามทิศทางการพัฒนาของแผนการพัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติในแต่ละฉบับ โดยงานที่ดำเนินการจะครอบคลุมถึงโครงการใหม่ ๆ ซึ่งเป็นงบประมาณการก่อสร้างและบูรณะทางหลวงทั่วประเทศ อาทิ งานก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง งานก่อสร้างเพื่อเพิ่มมาตรฐานชั้นทางหลวงให้เป็นชั้นพิเศษขนาด 4 ช่องจราจรหรือมากกว่า งานบูรณะและปรับปรุงผิวจราจร งานก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ งานก่อสร้างทางแยกต่างระดับ ตลอดจนงานอำนวยความปลอดภัยต่าง ๆ ซึ่งเป็นภารกิจหลักที่กรมทางหลวงมุ่งมั่นที่จะดำเนินการพัฒนาให้มีความสมบูรณ์และก่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด โดยในการดำเนินการดังกล่าว กรมทางหลวงจึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการจัดเตรียมโครงการให้เป็นไปตามแผนการพัฒนา โดยเฉพาะงานทางด้านการสำรวจและออกแบบรายละเอียด ส่งผลให้กรมทางหลวงมีความประสงค์ที่จะว่าจ้าง “ที่ปรึกษา” เพื่อให้บริการในการสำรวจและออกแบบรายละเอียด ตลอดจนการจัดเตรียมเอกสารข้อมูลเพื่อประกอบการประเมินราคา ประกวดราคา และการก่อสร้างของโครงการฯ เพื่อให้เป็นไปตามแผนการพัฒนาของกรมทางหลวงต่อไป

ทางหลวงหมายเลข 4170 และทางหลวงหมายเลข 4174 เป็นทางหลวงเชื่อมโยงภายในอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ปัจจุบันแนวเส้นทางมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้ผู้ใช้ทางไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง อีกทั้งแนวเส้นทางของโครงการผ่านพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมซึ่งเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 48 แห่ง พ.ร.บ.ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพ.ศ.2535 และ ฉบับที่ 2 พ.ศ.2561 ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้สอดคล้องกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมข้างต้น ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด



2. วัตถุประสงค์ของโครงการ

2.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ

2.1.1 เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 4170 สาย สระเกศ - หัวถนน และทางหลวงหมายเลข 4174 สาย ลิปะน้อย - แหลมโจรคร่ำ จังหวัดสุราษฎร์ธานี มีระยะทางประมาณ 19.753 กิโลเมตร

2.1.2 เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจและสังคม

2.1.3 เพื่อศึกษา รวบรวม และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสังคม เสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ตลอดจนมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ

2.2 วัตถุประสงค์ของการจัดประชุม

2.2.1 เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร และรายละเอียดของโครงการเบื้องต้นให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ

2.2.2 เพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะของประชาชน และข้อเสนอแนะต่างๆ เพื่อนำไปประกอบการศึกษาของโครงการให้มีความเหมาะสม และสอดคล้องกับความต้องการของกลุ่มเป้าหมายรวมถึงให้ครอบคลุมข้อห่วงกังวลของประชาชนอย่างครบถ้วนต่อไป

2.2.3 เพื่อส่งเสริม สนับสนุน และเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ

3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

1. ช่วยให้การเดินทางของผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยยิ่งขึ้นรวมถึงการสนับสนุนแผนงานโครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของประเทศไทยในอนาคต

2. ช่วยส่งเสริมเส้นทางเศรษฐกิจและแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของประเทศ และเป็นการพัฒนาพื้นที่ให้สามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างเต็มศักยภาพ

3. พัฒนาเส้นทางในการเดินทาง โครงข่ายถนนเดิมในอำเภอเกาะสมุยให้สมบูรณ์มากขึ้น

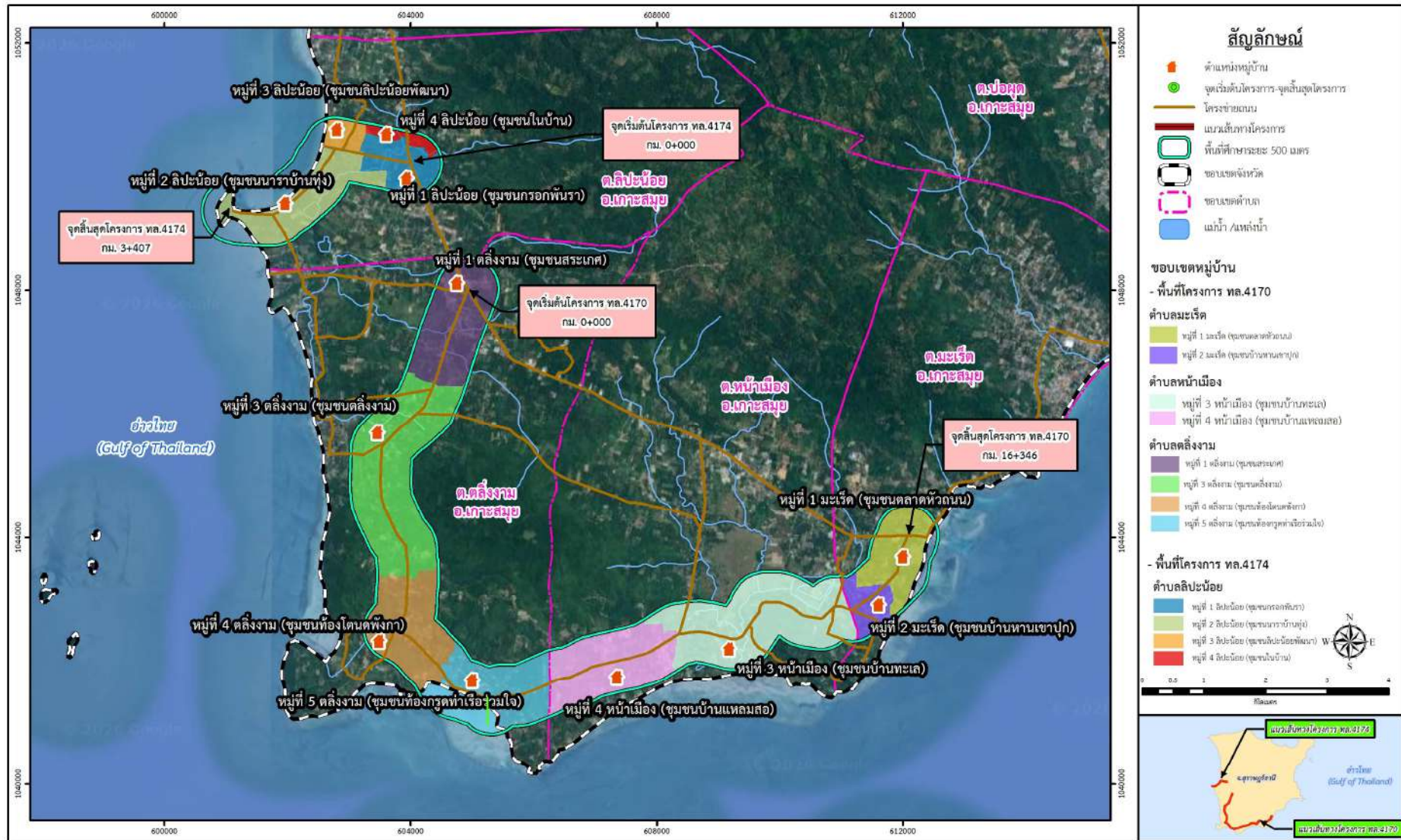


4. พื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่ศึกษาโครงการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการดำเนินการบนทางหลวงหมายเลข 4174 และทางหลวงหมายเลข 4170 ในพื้นที่ 4 ตำบล อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยมีระยะทางรวมประมาณ 19.753 กิโลเมตร แสดงดังตารางที่ 4-1 และรูปที่ 4-1

ตารางที่ 4-1 พื้นที่ศึกษาของโครงการ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	ชุมชน/หมู่บ้าน	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น			
สุราษฎร์ธานี	เกาะสมุย	มะเร็ต	หมู่ที่ 1 มะเร็ต (ชุมชนตลาดหัวถนน)	เทศบาลนครเกาะสมุย			
			หมู่ที่ 2 มะเร็ต (ชุมชนบ้านห่านเขาปูก)				
		ดลิ่งงาม	หมู่ที่ 1 ดลิ่งงาม (ชุมชนสระเกษ)				
			หมู่ที่ 3 ดลิ่งงาม (ชุมชนดลิ่งงาม)				
			หมู่ที่ 4 ดลิ่งงาม (ชุมชนท้องไตนดพังกา)				
			หมู่ที่ 5 ดลิ่งงาม (ชุมชนท้องกรุดท่าเรือร่วมใจ)				
			หมู่ที่ 3 หน้าเมือง (ชุมชนบ้านทะเล)				
		หน้าเมือง	หมู่ที่ 4 หน้าเมือง (ชุมชนบ้านแหลมสอ)				
			ลิปะน้อย		หมู่ที่ 1 ลิปะน้อย (ชุมชนกรอกพันรา)		
		หมู่ที่ 2 ลิปะน้อย (ชุมชนนารำบ้านทุ่ง)					
		หมู่ที่ 3 ลิปะน้อย (ชุมชนลิปะน้อยพัฒนา)					
		หมู่ที่ 4 ลิปะน้อย (ชุมชนโนบ้าน)					
		1 จังหวัด	1 อำเภอ		4 ตำบล	12 หมู่บ้าน	1 เทศบาล



รูปที่ 4-1 พื้นที่ศึกษาของโครงการ



5. ขอบเขตการศึกษา

สำหรับขอบเขตการศึกษาโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 4170 สาย สระเกศ - หัวถนน และทางหลวงหมายเลข 4174 สาย ลิปะน้อย - แหลมโจรคร่ำ จะดำเนินการศึกษาในด้านวิศวกรรม สิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจและสังคม ร่วมกับกระบวนการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีรายละเอียดดังนี้

5.1 งานสำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจร และวิเคราะห์ระดับการให้บริการ

การสำรวจปริมาณการจราจรในสภาพปัจจุบัน สำรวจจุดต้นทางและปลายทางของการเดินทาง เพื่อวิเคราะห์สภาพการจราจรในปัจจุบันและนำมาคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคต รวมทั้งสำรวจความต้องการเดินทาง และศึกษาแผนพัฒนาต่างๆ ที่ส่งผลให้ความต้องการเดินทางเปลี่ยนแปลงไป เช่น การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงในพื้นที่ สภาพเศรษฐกิจ เป็นต้น ทั้งบนเส้นทางหลักและบริเวณทางแยกต่างๆ โดยจำแนกตามประเภทที่เหมาะสมในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำมาประกอบการวิเคราะห์สภาพการจราจรในปัจจุบัน และคาดการณ์สภาพการจราจรในอนาคตของพื้นที่ศึกษา และเพื่อนำมาประกอบการออกแบบถนนโครงการ รวมทั้งออกแบบปรับปรุงทางแยกที่เหมาะสม พร้อมทั้งแนะนำรูปแบบการพัฒนาในอนาคต

5.2 งานสำรวจแนวทางและระดับ

สำรวจรายละเอียดภูมิประเทศ สำรวจแนวทาง สำรวจระดับทั้งตามยาวและตามขวาง พร้อมทั้งสำรวจเส้นชั้นความสูง สำรวจรายละเอียดสองข้างทาง สำรวจทางแยกและย่านชุมชน สำรวจรายละเอียดสิ่งก่อสร้าง สาธารณูปโภค สาธารณูปการ ร่องน้ำ ระดับน้ำ ข้อมูลทางอุทกวิทยา ข้อมูลการสัญจรทางน้ำในลำน้ำ วางหมุดหลักฐานแผนที่ และสำรวจรายละเอียดครอบคลุมพื้นที่โครงการทั้งหมด รวมถึงรายละเอียดที่จำเป็นต่อการดำเนินงานด้านจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และรายละเอียดอื่นๆ ที่จำเป็นต่อการออกแบบโดยดำเนินการสำรวจตามมาตรฐานสากลที่ทันสมัย และมาตรฐานกรมทางหลวง

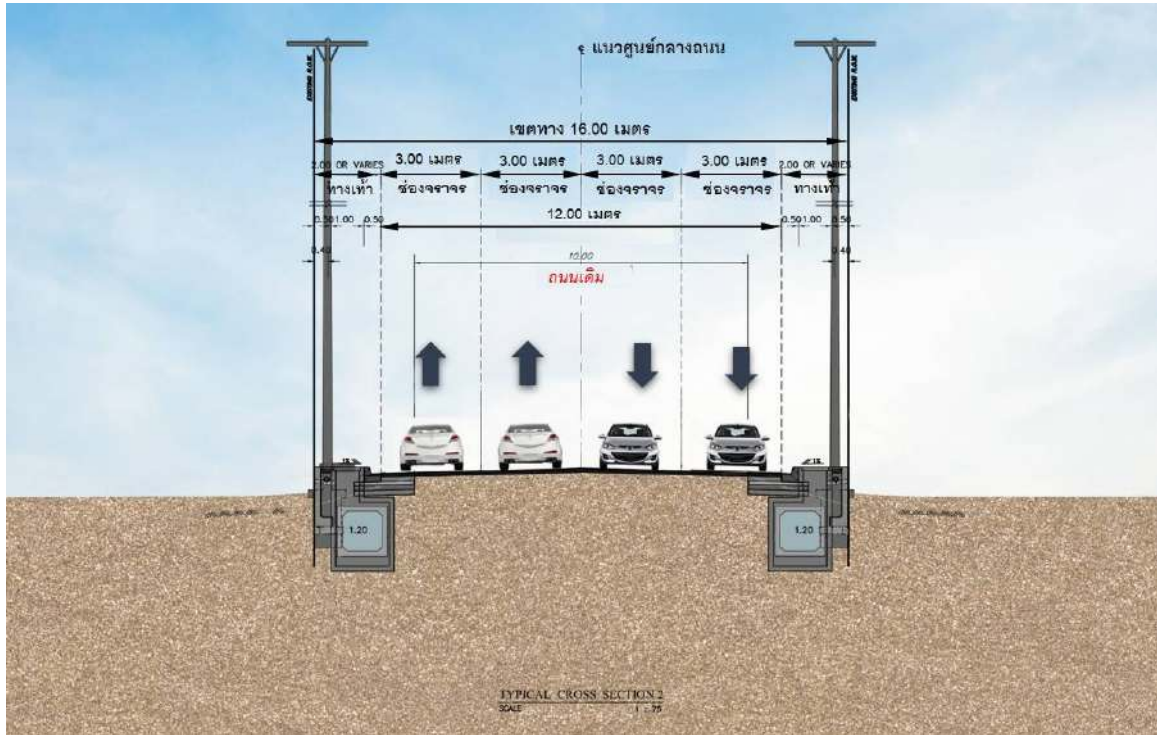
5.3 งานสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ

สำรวจตรวจสอบสภาพพื้นผิวดินและสภาพใต้พื้นผิวดิน ที่จำเป็นสำหรับการออกแบบรายละเอียดของทางหลวงและโครงสร้างต่างๆ ศึกษาการทรุดตัวของคันทางที่จะเกิดขึ้น เสนอแนะวิธีการออกแบบและก่อสร้างที่เหมาะสม ที่ปรึกษาจะต้องตรวจสอบหาแหล่งวัสดุที่เหมาะสมและเพียงพอต่องานก่อสร้างทางหลวง พร้อมทั้งตรวจสอบคุณสมบัติของวัสดุ

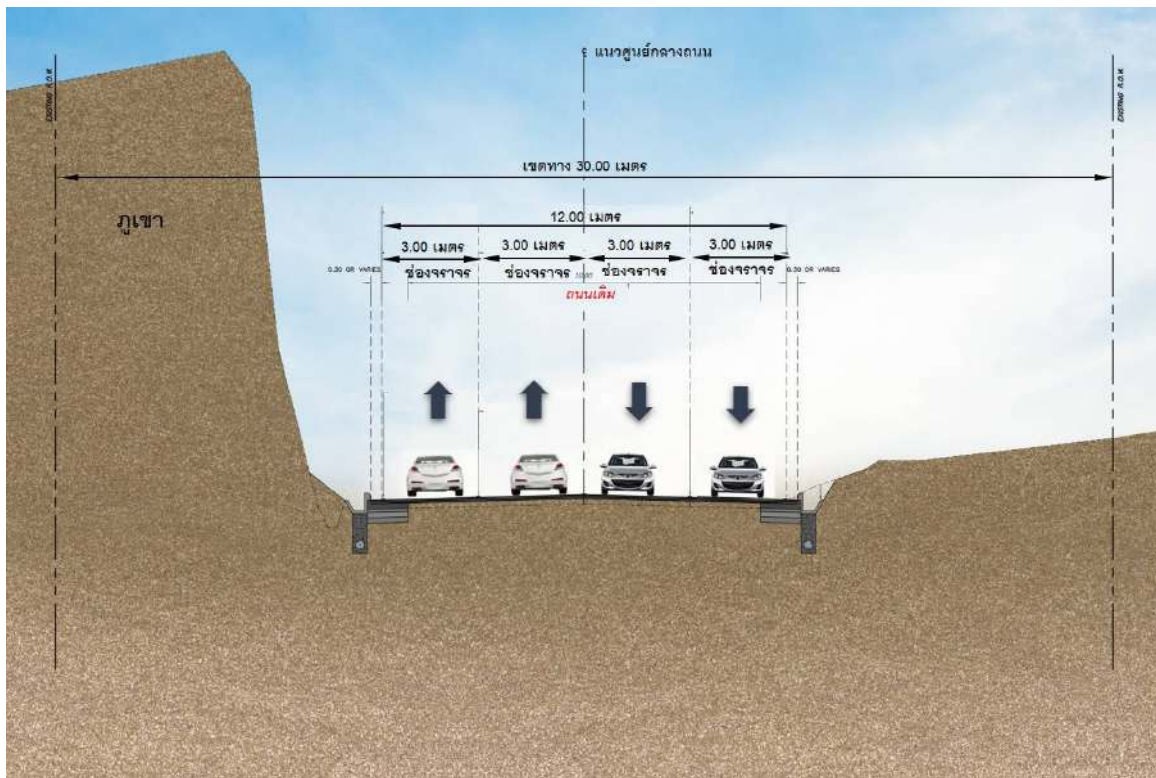
5.4 งานออกแบบรายละเอียดงานทาง

การออกแบบรายละเอียดงานทางในด้านต่างๆ ได้แก่ การออกแบบแนวเส้นทาง รูปตัดตามยาวและรูปตัดตามขวาง รูปตัดทางแยก เครื่องหมายและป้ายจราจร รวมถึงงานระบบอำนวยความสะดวกภัยการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ และงานอื่นๆ ที่จำเป็น โดยการออกแบบจะเป็นไปตามมาตรฐานสากลที่ทันสมัยและมาตรฐานของกรมทางหลวง โดยแนวคิดในการออกแบบจะทำการประเมินคุณภาพเส้นทางโครงการถนนเดิมมีขนาด 2 ช่องจราจร ซึ่งจะมีการปรับปรุงเพิ่มเติมทางเดินเท้า โดยแนวคิดในการออกแบบจะทำการประเมินคุณภาพเส้นทางโครงการจากถนนเดิม เพื่อปรับปรุงให้มีจำนวนช่องจราจรที่เหมาะสม สอดคล้องกับระดับการให้บริการให้มีความคล่องตัวและต่อเนื่องด้วยวิธีการที่เหมาะสม

ทั้งนี้ในการพิจารณารูปแบบของโครงการที่ปรึกษาได้แบ่งแนวคิดเบื้องต้นได้เป็น 2 รูปแบบหลัก ได้แก่ รูปตัดช่วงพื้นที่ทางราบ/เนิน และรูปตัดช่วงพื้นที่ภูเขา แสดงดังตัวอย่างในรูปที่ 5.4-1 ถึง รูปที่ 5.4-2



รูปที่ 5.4-1 แนวคิดรูปแบบทางหลวงเบื้องต้น กรณีพื้นที่ทางราบ/ทางเนิน



รูปที่ 5.4-2 แนวคิดรูปแบบทางหลวงเบื้องต้น กรณีพื้นที่ภูเขา

5.5 งานออกแบบโครงสร้างชั้นทาง วิเคราะห์เสถียรภาพและการทรุดตัวของคันทาง

ออกแบบให้โครงสร้างชั้นทางให้คงทนต่อสภาพแวดล้อม และการใช้งานโครงสร้างชั้นทางไม่พังเสียหาย ภายในช่วงอายุการออกแบบด้วยการออกแบบสร้างโครงสร้างชั้นทางจากวัสดุหลายชนิดและหลายชั้น (Composite Layer) ที่มีคุณสมบัติ และความหนาที่เหมาะสมผิวทางที่ใช้ทั่วไป ได้แก่ ผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete Pavement) จัดเป็นผิวถนนแบบยึดหยุ่นและผิวคอนกรีต (Concrete Pavement) หรือผิวคอนกรีตเสริมเหล็ก (Reinforced Concrete Pavement) จัดเป็นผิวถนนแบบแข็ง การเลือกใช้ผิวแอสฟัลต์คอนกรีต หรือผิวคอนกรีต ขึ้นอยู่กับปริมาณการจราจร และน้ำหนักที่กระทำเพิ่มมากขึ้น รวมทั้งอายุการใช้งาน

5.6 งานออกแบบโครงสร้างสะพาน อาคารระบายน้ำและโครงสร้างอื่นๆ

การออกแบบโครงสร้างสะพาน และอาคารระบายน้ำจะทำการศึกษารูปแบบโครงสร้างต่างๆ โดยพิจารณาถึงความแข็งแรงต่อการรับน้ำหนักบรรทุกต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมไปถึงแรงกระทำเนื่องจากแผ่นดินไหว โดยเน้นการออกแบบทางด้านสถาปัตยกรรมและภูมิสถาปัตย์ควบคู่ไปด้วย เพื่อให้อาคารและโครงสร้างมีความเป็นเอกลักษณ์เป็นของตัวเองและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ และมีความเป็นไปได้ในการก่อสร้างประหยัดและมีประสิทธิภาพ

5.7 งานระบายน้ำ

จะมีการศึกษาลักษณะต่างๆ ทางด้านอุทกวิทยา และสภาพการระบายน้ำในบริเวณพื้นที่รวมทั้งระบบน้ำที่เดิมจากชุมชนที่มีผลกระทบต่อทางหลวง และออกแบบระดับถนน ช่องทางระบายน้ำ สะพาน และโครงสร้างระบายน้ำอื่นๆ ให้สอดคล้องกัน โดยการออกแบบจะระมัดระวังไม่ทำให้การก่อสร้างทางหลวงเป็นเหตุให้สภาพการระบายน้ำของพื้นที่โดยรอบเสียหาย และส่งผลกระทบต่อการระบายน้ำของแหล่งน้ำต่างๆ ในพื้นที่ เพื่อให้ได้รูปแบบการระบายน้ำที่เหมาะสมเพียงพอต่อการระบายน้ำ ไม่ส่งผลให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขัง โดยคำนึงถึงประสิทธิภาพในการระบายน้ำและการบำรุงรักษาที่ง่าย เลือกใช้วัสดุที่มีความแข็งแรง ทนทาน มีความกลมกลืนระหว่างพื้นที่กับโครงสร้างสะพาน โดยคำนึงถึงความสามารถในการระบายน้ำของโครงสร้างไม่ให้เกิดขวางลำน้ำเป็นหลัก

5.8 งานระบบไฟฟ้าแสงสว่างถนน

จะทำการออกแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างถนนเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ใช้รถและถนน ในเวลากลางคืน โดยออกแบบให้แสงสว่างมีความเหมาะสมเป็นไปตามมาตรฐาน เพื่อไม่ให้เกิดความเมื่อยล้าหรือต้องเพ่งสายตามากในการมอง

5.9 งานสถาปัตยกรรม

งานสถาปัตยกรรมของอาคารต่างๆ ในโครงการ เช่น โครงสร้างสะพาน อาคารระบายน้ำ ภูมิสถาปัตย์งานทาง หรือส่วนประกอบอื่นๆ ให้มีความสวยงาม ทันสมัย สอดคล้องกับลักษณะของพื้นที่โดยคำนึงถึงภูมิทัศน์ การใช้ประโยชน์ของพื้นที่

5.10 งานดำเนินการด้านสาธารณูปโภค

ดำเนินการติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อตรวจสอบข้อมูลและออกแบบตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งในปัจจุบันและอนาคต เพื่อแสดงสาธารณูปโภคที่จะต้องทำการรื้อย้ายพร้อมทั้งเสนอแนะรูปแบบตำแหน่งและขนาดของสาธารณูปโภคที่ต้องก่อสร้างทดแทนหรือ

เพิ่มเติมอย่างเหมาะสม เพียงพอต่อความต้องการของระบบสาธารณูปโภค โดยจัดหาและรวบรวมข้อมูลทางด้านสาธารณูปโภค เช่น ระบบไฟฟ้า ระบบท่อประปา ระบบสายโทรศัพท์ ระบบสายเคเบิลต่างๆ เป็นต้น จากนั้นนำข้อมูลข้างต้นมาระบุในแผนที่ภูมิประเทศ ร่วมกับข้อมูลจากการสำรวจภาคสนาม เพื่อให้ได้แผนที่แสดงสาธารณูปโภค นำมาใช้ประกอบการออกแบบรายละเอียด

5.11 งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

สำรวจปริมาณ และราคาทรัพย์สินเพื่อเป็นข้อมูลที่น่าไปใช้ในงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน อาคาร และต้นไม้ พร้อมทั้งจัดทำแผนที่ประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา การกำหนดเขตทาง การประมาณจำนวนและราคาทรัพย์สินที่ถูกเขตทางทั้งที่ดิน อาคาร และต้นไม้ เพื่อเป็นข้อมูลเบื้องต้นที่จะใช้ในการจัดกรรมสิทธิ์

5.12 งานดำเนินการทางด้านสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการการศึกษาและการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ให้สอดคล้องกับแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหรือถนนและระบบทางพิเศษ (สิงหาคม, 2567) ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ร่วมกับแนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในโครงการทางหลวง (Guideline for Preparation of Environmental Impact Statement of a Road Scheme) ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ 10 (มกราคม, 2569) สอดคล้องกับเอกสารทางด้านวิชาการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม แบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ การศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) และการศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียด (EIA) ปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่ทำการศึกษารอบคลุม 4 องค์ประกอบหลัก ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต รวมทั้งสิ้น 31 ปัจจัย สำหรับปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญที่มีผลกระทบในระดับปานกลาง - สูง ทั้งหมดจะนำไปศึกษาและประเมินผลกระทบในขั้นรายละเอียด (EIA) ต่อไปแสดงดังรูปที่ 5.12-1 และรูปที่ 5.12-2 มีรายละเอียดดังนี้

- **การศึกษาสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE)**

การประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น จะทำการตรวจสอบภาคสนามและเก็บรวบรวมข้อมูลสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน โดยใช้ข้อมูลทุติยภูมิจากรายงานและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ครอบคลุมองค์ประกอบทั้ง 4 องค์ประกอบหลัก ได้แก่ ทรัพยากรทางกายภาพ (Physical Environment) ทรัพยากรทางชีวภาพ (Biological Environment) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (Human Use Values) และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (Quality of Life Values) ประกอบด้วย องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม 31 ปัจจัย เพื่อคัดกรองปัจจัยที่มีนัยสำคัญ ตามแนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมโครงการทางหลวง (Guidelines for Preparation of Environmental Impact Statement of Road Scheme ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ 10 เดือนมกราคม 2569) เป็นกรอบในการศึกษา สำหรับปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญที่มีผลกระทบในระดับปานกลาง - สูง จะนำไปศึกษาและประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียด (EIA) ต่อไป

- **การประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment : EIA)**

พิจารณาปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่จะดำเนินการศึกษาขั้นรายละเอียดจากปัจจัยที่มีนัยสำคัญที่มีผลกระทบในระดับปานกลาง - สูง จากผลการศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) โดยการเก็บรวบรวมข้อมูลเพิ่มเติม ศึกษาลักษณะกิจกรรมการดำเนินโครงการในแต่ละระยะของการพัฒนารูปแบบการพัฒนาโครงการ โดยพิจารณาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการให้ครอบคลุมพื้นที่ศึกษาและพื้นที่ข้างเคียง เพื่อคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ โดยนำประเด็นสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ซึ่งประเมินว่าจะ

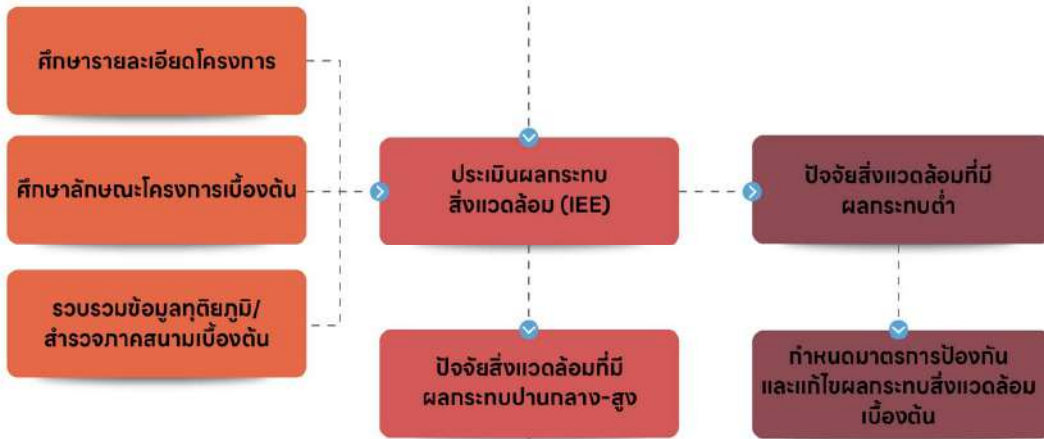
ได้รับผลกระทบจากโครงการมาเป็นแนวทางในการเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ผลกระทบที่เกิดขึ้นอยู่ในระดับน้อยที่สุดและอยู่ในระดับที่ยอมรับได้

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

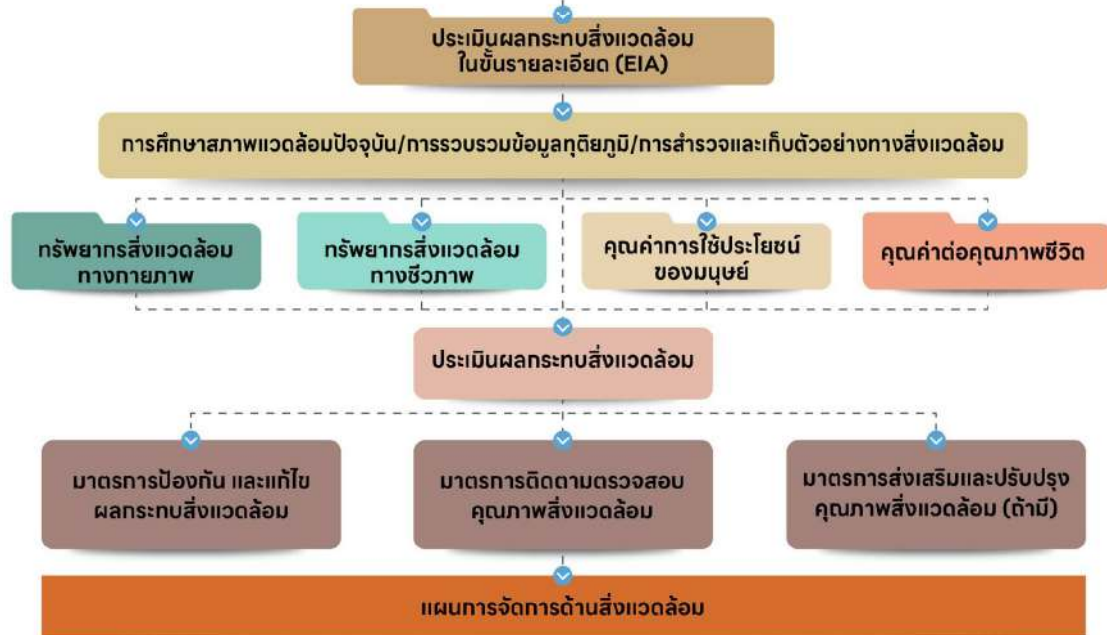
การทบทวนรายงานเดิม และตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม



การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)



การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (EIA)



ที่มา : แนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหรือถนน และระบบทางพิเศษ, สิงหาคม 2567

รูปที่ 5.12-1 ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่ทำการศึกษารอบคลุม 4 องค์ประกอบหลัก

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ	ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต
9 ปัจจัย <ul style="list-style-type: none"> ✓ ภูมิสัณฐาน ✓ ทรัพยากรดิน ✓ ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย ✓ น้ำผิวดิน ✓ น้ำใต้ดิน ✓ น้ำทะเล ✓ อากาศและบรรยากาศ ✓ เสียง ✓ ความสั่นสะเทือน 	4 ปัจจัย <ul style="list-style-type: none"> ✓ นิเวศวิทยาทางบก ✓ นิเวศวิทยาทางน้ำ ✓ พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ✓ พื้นที่ชุ่มน้ำ 	7 ปัจจัย <ul style="list-style-type: none"> ✓ น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค ✓ การคมนาคมขนส่ง ✓ สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ ✓ การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ ✓ การเกษตรกรรม ✓ นันทนาการ ✓ การใช้ที่ดิน 	11 ปัจจัย <ul style="list-style-type: none"> ✓ เศรษฐกิจ - สังคม ✓ การโยกย้ายและการเวนคืน ✓ การสาธารณสุข ✓ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ✓ การแบ่งแยก ✓ อุบัติเหตุและความปลอดภัย ✓ ความปลอดภัยในสังคม ✓ สุขภาพ ✓ ผู้ใช้ทาง ✓ โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม ✓ สุนทรียภาพ และทัศนียภาพ

ที่มา: แนวทางการจัดการรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง (GUIDELINES FOR PREPARATION OF ENVIRONMENTAL IMPACT STATEMENT OF A ROAD SCHEME) ของกรมขนส่งทางบก สำนักขบวนงาน กรมทางหลวง (ปรับปรุงครั้งที่ 10 : มกราคม 2569)

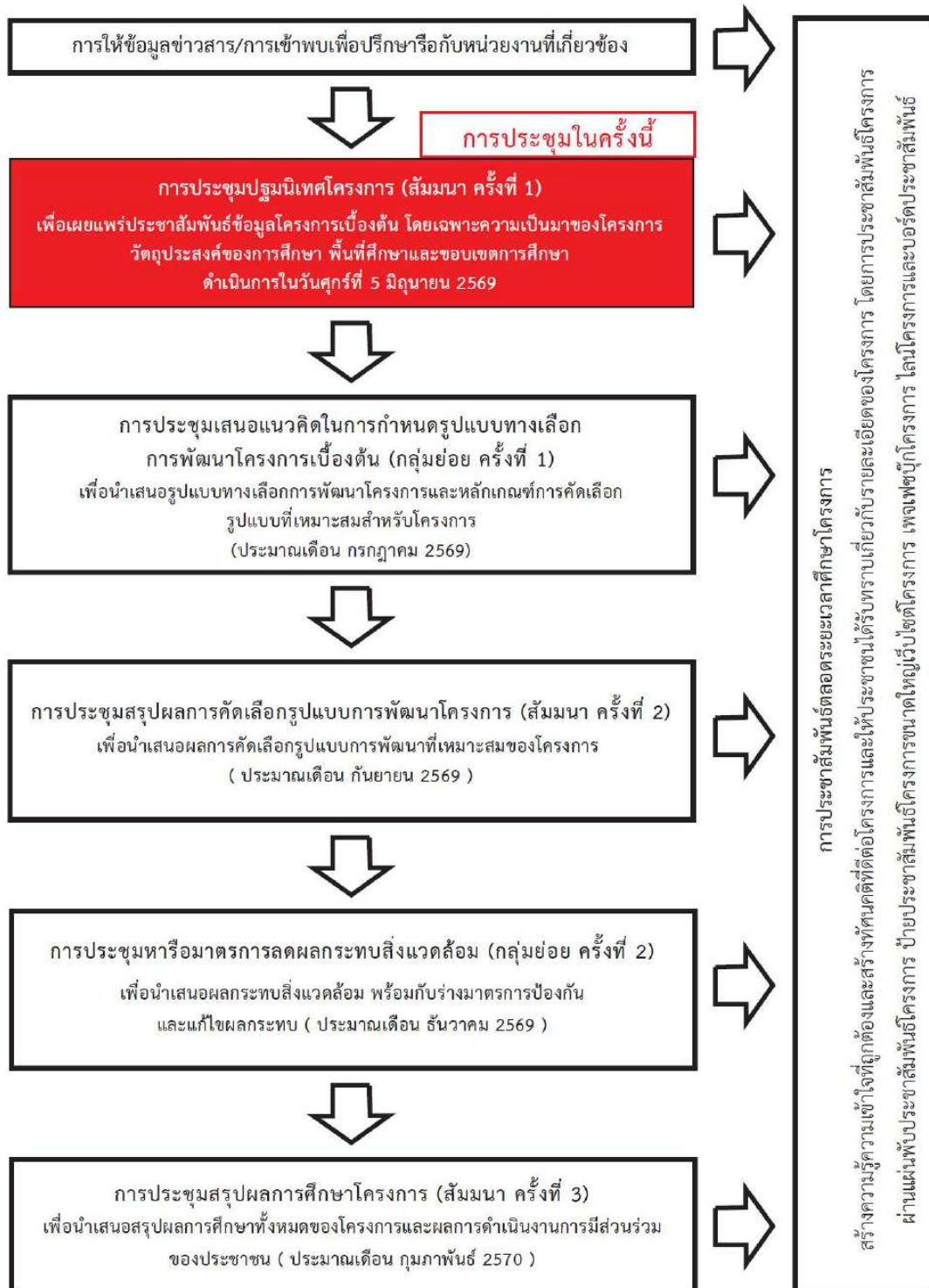
รูปที่ 5.12-2 ปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่ทำการศึกษารอบคลุม 4 องค์ประกอบหลัก

5.13 การตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม

รวบรวมข้อมูลเพื่อตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่ศึกษา และพื้นที่อ่อนไหวต่อด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากฐานข้อมูลสารสนเทศทางภูมิศาสตร์ (Geographic Information Systems: GIS) และข้อมูลทุติยภูมิจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เปรียบเทียบกับเงื่อนไขในการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับลักษณะโครงการ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 ลงวันที่ 20 ธันวาคม พ.ศ. 2566 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2568 ลงวันที่ 26 มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ในลำดับที่ 20.3 และ 20.5) และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณท้องที่ตำบลดลิ่งงาม ตำบลบ่อผุด ตำบลมะเร็ด ตำบลแม่น้ำ ตำบลหน้าเมือง ตำบลอ่างทอง ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย และตำบลเกาะพะงัน ตำบลบ้านใต้ ตำบลเกาะเต่า อำเภอพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ลงวันที่ 29 ตุลาคม 2568

5.14 การมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงได้กำหนดให้มีการจัดกิจกรรมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่ระยะเริ่มต้นจนถึงสิ้นสุดโครงการ โดยมุ่งเน้นการให้ข้อมูลข่าวสารแก่กลุ่มเป้าหมายอย่างชัดเจน มีความโปร่งใส เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายมีโอกาสรับทราบข้อมูลความคืบหน้าของโครงการและร่วมกันแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะได้ในทุกขั้นตอนการศึกษา รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 5.14-1

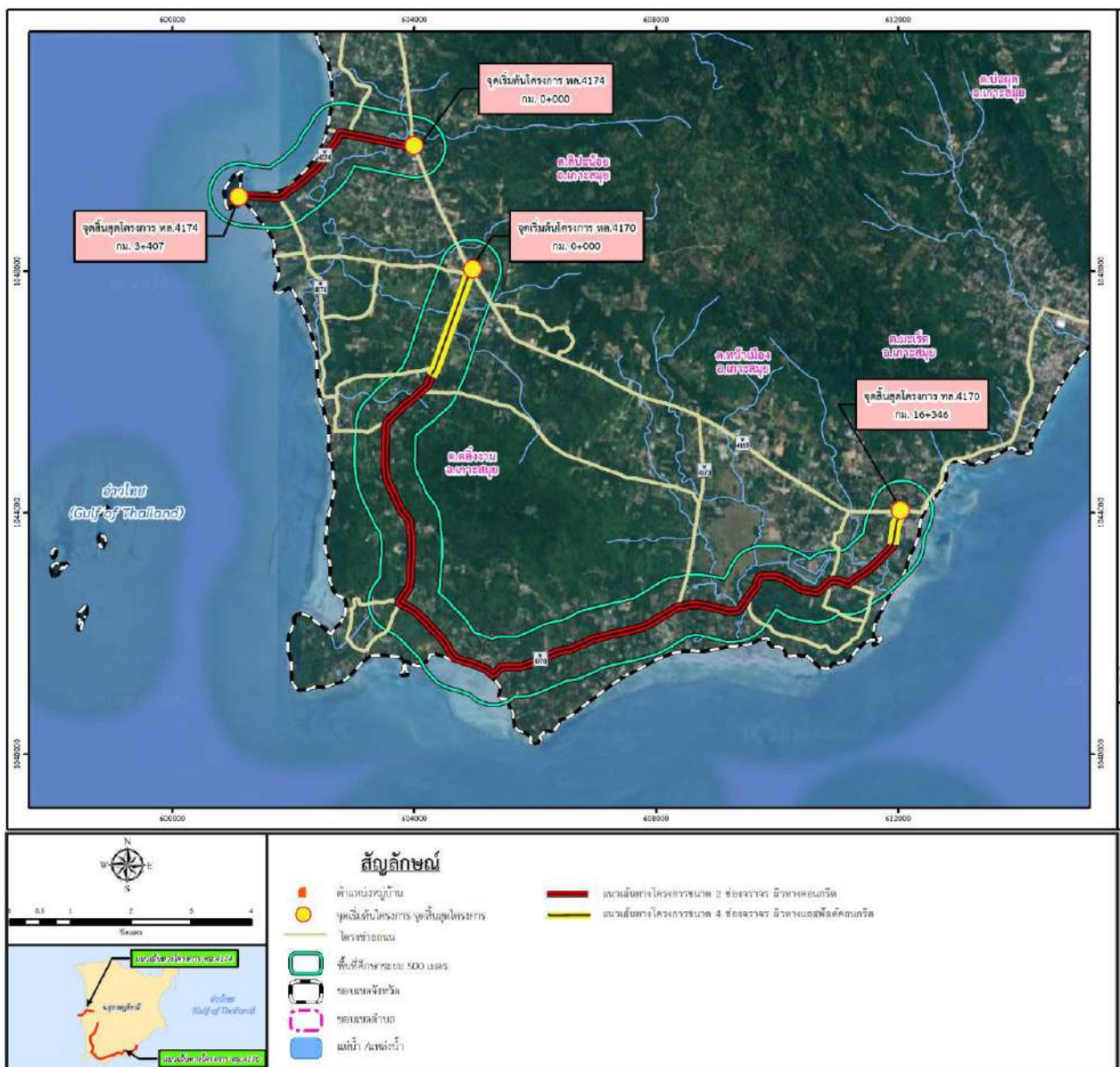


รูปที่ 5.14-1 ขั้นตอนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

6. สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการและข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อม

6.1 สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4174 (ถนนแยกลิปะน้อย - แหลมโจรคร่ำ) เป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร ผิวทางคอนกรีต ระยะทาง 3.4 กิโลเมตร สองข้างทางมีชุมชนตลอดแนวและมีบางส่วนเลียบบกับชายทะเลเชื่อมต่อไปท่าเรือเฟอร์รี่และแหลมโจรคร่ำ ส่วนทางหลวงหมายเลข 4170 (ถนนเชื่อมสายบ้านสระเกศ-หัวถนน) เป็นส่วนหนึ่งของถนนรอบเกาะสมุย ซึ่งมีการพัฒนาและขยายเส้นทางเป็น 4 ช่องจราจรในหลายช่วง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมและรองรับการท่องเที่ยว ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ระยะทาง 16.3 กิโลเมตร มีระยะทางประมาณ 19.7 กิโลเมตร **รูปที่ 6-1**



รูปที่ 6-1 ตำแหน่งพื้นที่ศึกษาโครงการ

6.2 จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ

บริเวณทางหลวงหมายเลข 4174 มีจุดเริ่มต้นโครงการที่ กม. 0+000 อยู่ในพื้นที่ตำบล
 ลิปะน้อย อำเภอกะสมุย สุราษฎร์ธานี ดังแสดงในรูปที่ 6-2 และมีจุดสิ้นสุดโครงการประมาณ กม.ที่ 3+400
 อยู่ในพื้นที่ตำบลลิปะน้อย อำเภอกะสมุย สุราษฎร์ธานี ดังแสดงในรูปที่ 6-3



บริเวณทางหลวงหมายเลข 4170 มีจุดเริ่มต้นโครงการที่กม. 0+000 อยู่ในพื้นที่ตำบล
 ตลิ่งงาม อำเภอกะสมุย สุราษฎร์ธานี ดังแสดงในรูปที่ 6-4 และมีจุดสิ้นสุดโครงการประมาณ กม.ที่
 16+300 อยู่ในพื้นที่ ตำบลมะเร็ด อำเภอกะสมุย สุราษฎร์ธานี ดังแสดงในรูปที่ 6-5





6.2 การตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม

รวบรวมข้อมูลเพื่อตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่ศึกษา และพื้นที่อ่อนไหว ต่อด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากฐานข้อมูลสารสนเทศทางภูมิศาสตร์ (Geographic Information Systems : GIS) และข้อมูลทุติยภูมิจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เปรียบเทียบกับเงื่อนไขในการศึกษาและจัดทำรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับลักษณะโครงการ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566, ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568 (ในลำดับที่ 20.3 และ 20.5)

และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และ มาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณท้องที่ตำบลลี้ดงาม ตำบลบ่อผุด ตำบลมะเร็ด ตำบลแม่น้ำ ตำบล หน้าเมือง ตำบลอ่างทอง ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย และตำบลเกาะพะงัน ตำบลบ้านใต้ ตำบลเกาะเต่า อำเภอพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี พ.ศ. 2568 จึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 6.2-1



ตารางที่ 6.2-1 ตรวจสอบข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ

ลำดับ	ประเภทโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ	การศึกษา EIA	
		ทล.4170 สาย สระเกศ - หัวถนน	ทล.4174 สาย ลิปะน้อย - แหลมโจรคร้า
ตามท้ายประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ (2566 และ 2568) ¹⁾			
20	ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ที่ตัดผ่านพื้นที่ดังต่อไปนี้		
20.1	พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า	ไม่เข้าข่าย เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ศึกษาโครงการไม่อยู่ในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า และเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า	ไม่เข้าข่าย เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ศึกษาโครงการไม่อยู่ในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า และเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า
20.2	พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ	ไม่เข้าข่าย เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ศึกษาโครงการไม่อยู่ในพื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ	ไม่เข้าข่าย เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ศึกษาโครงการไม่อยู่ในพื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ
20.3	พื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2	เข้าข่าย จากการตรวจสอบโดยใช้ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) พบว่า แนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 500 เมตร พาดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2 (รูปที่ 6.2-1)	ไม่เข้าข่าย จากการตรวจสอบโดยใช้ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) พบว่า แนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ศึกษาโครงการ ระยะ 500 เมตร อยู่ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 5
20.4	พื้นที่เขตป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ	ไม่เข้าข่าย เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ศึกษาโครงการไม่อยู่ในพื้นที่เขตป่าชายเลนที่เป็นป่าสงวนแห่งชาติ	ไม่เข้าข่าย เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ศึกษาโครงการไม่อยู่ในพื้นที่เขตป่าชายเลนที่เป็นป่าสงวนแห่งชาติ
20.5	พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ	เข้าข่าย เนื่องจากพื้นที่โครงการตั้งอยู่ติดกับพื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร (รูปที่ 6.2-2)	เข้าข่าย เนื่องจากพื้นที่โครงการตั้งอยู่ติดกับพื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร (รูปที่ 6.2-2)
20.6	พื้นที่ที่อยู่ในพื้นที่ใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ หรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศในระยะทาง 2 กิโลเมตร	ไม่เข้าข่าย จากการตรวจสอบโดยใช้ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) พบว่า แนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ศึกษาในระยะ 2 กิโลเมตร ไม่พบพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศของอนุสัญญาว่าด้วยพื้นที่ชุ่มน้ำ	ไม่เข้าข่าย จากการตรวจสอบโดยใช้ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) พบว่า แนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ศึกษาในระยะ 2 กิโลเมตร ไม่พบพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศของอนุสัญญาว่าด้วยพื้นที่ชุ่มน้ำ
20.7	พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุและพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติในระยะทาง 500 เมตร ยกเว้นถนนผังเมืองตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง	ไม่เข้าข่าย จากการตรวจสอบโดยใช้ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) พบว่า แนวเส้นทางและพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร ไม่พบโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุและพิพิธภัณฑ	ไม่เข้าข่าย จากการตรวจสอบโดยใช้ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) พบว่า แนวเส้นทางและพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร ไม่พบโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุและพิพิธภัณฑ



ตารางที่ 6.2-1 ตรวจสอบข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ (ต่อ)

ลำดับ	ประเภทโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ	การศึกษา EIA	
		ทล.4170 สาย สระเกศ - หัวถนน	ทล.4174 สาย ลิปะน้อย - แหลมโจรคร้า
33	โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ทุกประเภทที่อยู่ในพื้นที่ที่คณะกรรมการได้มีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 (ยกเว้น)		
	33.1 โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ การพัฒนาชุมชน และการจัดที่ดิน ที่ได้รับความเห็นชอบจาก คณะรัฐมนตรี	ไม่เข้าข่าย จากการตรวจสอบโดยใช้ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) พบว่า ในพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร พบพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ชั้นที่ 1B แต่แนวเส้นโครงการไม่ตัดผ่านชั้นคุณภาพลุ่มน้ำที่ 1 จึงไม่เข้าข่าย	ไม่เข้าข่าย จากการตรวจสอบโดยใช้ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) พบว่า แนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 500 เมตร ไม่อยู่ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1
	33.2 โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ในเขตป่าชุมชน ตามกฎหมายว่าด้วยป่าชุมชน		
	33.3 โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ของหน่วยงานของรัฐที่ได้เข้าใช้ประโยชน์ก่อนวันที่ 17 มกราคม 2563 ซึ่งได้ดำเนินการตามวัตถุประสงค์เดิม และไม่มีการขยายพื้นที่ให้แตกต่างไปจากเดิม		
ตามท้ายประกาศประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พื้นที่คุ้มครอง ลงวันที่ 29 ตุลาคม 2568 ^{2/}			
3	ทางหลวงตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวงก่อสร้างบนพื้นที่ที่มีความก่อสร้างบนพื้นที่ที่มีความลาดชันเกินกว่าร้อยละ 35 หรือบนถนนพื้นที่ที่มีความสูงจากระดับน้ำทะเลปานกลางเกินกว่า 150 เมตร ซึ่งมีความยาวตั้งแต่ 1,000 เมตรขึ้นไป	เข้าข่าย จากการตรวจสอบโดยใช้ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) พบว่า อยู่ในเขตพื้นที่ที่ให้ใช้มาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (รูปที่ 6.2-3)	เข้าข่าย จากการตรวจสอบโดยใช้ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) พบว่า อยู่ในเขตพื้นที่ที่ให้ใช้มาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (รูปที่ 6.2-3)

หมายเหตุ : 1/ ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568
2/ ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณท้องที่ตำบลลี้จาง ตำบลบ่อผุด ตำบลมะเร็ด ตำบลแม่น้ำ ตำบลหน้าเมือง ตำบลอ่างทอง ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย และตำบลเกาะพะงัน ตำบลบ้านใต้ ตำบลเกาะเต่า อำเภอพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี พ.ศ. 2568



รูปที่ 6.2-1 แผนที่แสดงตำแหน่งที่ตั้งโครงการและชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ



ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา, 2569

รูปที่ 6.2-2 แผนที่แสดงตำแหน่งพื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร ในพื้นที่ศึกษาโครงการ



(2) ตรวจสอบข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมอื่นๆ ดังนี้

การพิจารณาข้อกำหนดและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมครอบคลุมพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงโดยรอบ ระยะจากแนวกึ่งกลางออกไปทั้งสองข้างตลอดแนวเส้นทางไม่น้อยกว่า 500 เมตร (แนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหรือถนนและระบบทางพิเศษของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สิงหาคม 2567)) พบว่า บริเวณพื้นที่การศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ มีพื้นที่ที่ไวต่อการได้รับผลกระทบอยู่ในแนวเส้นทางโครงการจำนวน 29 แห่ง แสดงดังตารางที่ 6.2-2 ถึงตารางที่ 6.2-3 และรูปที่ 6.2-4 โดยจำแนกตามแนวเส้นทางโครงการได้ดังนี้

ทล.4170 สาย สระเกศ - หัวถนน พบพื้นที่อ่อนไหว รวมจำนวน 19 แห่ง ได้แก่ สถานศึกษา จำนวน 4 แห่ง ศาสนสถาน จำนวน 6 แห่ง สถานพยาบาล 1 แห่ง และชุมชน/หมู่บ้าน 8 แห่ง

ทล.4174 สาย ลิปะน้อย - แหลมโจรคร่ำ พบพื้นที่อ่อนไหว รวมจำนวน 10 แห่ง ได้แก่ สถานศึกษา จำนวน 2 แห่ง ศาสนสถาน จำนวน 1 แห่ง สถานที่ราชการ 3 แห่ง และชุมชน/หมู่บ้าน 4 แห่ง



ตารางที่ 6.2-2 พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ทางหลวงหมายเลข 4170 สาย สระเกศ - หัวถนน

ลำดับ	ชื่อแหล่ง	ที่ตั้ง			ระยะห่าง จากโครงการ (เมตร)	พิกัด		
		ตำบล	อำเภอ	จังหวัด		X	Y	กม.
ทางหลวงหมายเลข 4170 สาย สระเกศ - หัวถนน								
สถานศึกษา								
1	โรงเรียนเทศบาล 2 (วัดสระเกศ)	ตลิ่งงาม	เกาะสมุย	สุราษฎร์ธานี	279.157	604649.52	1048067.40	0+100
2	โรงเรียนวัดสันติวาราม	ตลิ่งงาม	เกาะสมุย	สุราษฎร์ธานี	200.191	605265.81	1041589.21	7+950
3	โรงเรียนวัดกลาง	หน้าเมือง	เกาะสมุย	สุราษฎร์ธานี	48.831	608127.77	1042236.14	11+200
4	โรงเรียนบ้านหน้าค่าย	มะเร็ต	เกาะสมุย	สุราษฎร์ธานี	145.002	611990.41	1043315.43	15+600
ศาสนสถาน								
5	วัดสระเกศ	ตลิ่งงาม	เกาะสมุย	สุราษฎร์ธานี	432.766	604531.65	1048187.26	0+000
6	วัดสันติวาราม (วัดทองกรุด)	ตลิ่งงาม	เกาะสมุย	สุราษฎร์ธานี	199.306	605153.89	1041638.43	7+850
7	วัดพระพุทธรูปเขาเล่	หน้าเมือง	เกาะสมุย	สุราษฎร์ธานี	32.009	610391.55	1042766.89	13+850
8	วัดขามโพธิเจริญ	มะเร็ต	เกาะสมุย	สุราษฎร์ธานี	126.238	611689.34	1043389.79	15+600
9	มัสยิดนูรุลเอียะซาน (เกาะสมุย)	มะเร็ต	เกาะสมุย	สุราษฎร์ธานี	310.751	612258.96	1043654.09	16+000
10	สมาคมศาลเจ้ากวนอูเกาะสมุย	มะเร็ต	เกาะสมุย	สุราษฎร์ธานี	450.446	612464.01	1044255.36	16+346
สถานพยาบาล								
11	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลตลิ่งงาม	ตลิ่งงาม	เกาะสมุย	สุราษฎร์ธานี	15.342	603512.05	1045298.84	3+150
ชุมชน								
12	หมู่ที่ 1 ตลิ่งงาม (ชุมชนสระเกศ)	ตลิ่งงาม	เกาะสมุย	สุราษฎร์ธานี	206.51	604748.13	1048117.11	0+000
13	หมู่ที่ 3 ตลิ่งงาม (ชุมชนตลิ่งงาม)	ตลิ่งงาม	เกาะสมุย	สุราษฎร์ธานี	209.78	603457.54	1045699.22	2+800
14	หมู่ที่ 4 ตลิ่งงาม (ชุมชนทองโตนดพังกา)	ตลิ่งงาม	เกาะสมุย	สุราษฎร์ธานี	315.14	603489.82	1042321.57	6+100
15	หมู่ที่ 5 ตลิ่งงาม (ชุมชนทองกรุดท่าเรือร่วมใจ)	ตลิ่งงาม	เกาะสมุย	สุราษฎร์ธานี	193.65	605000.55	1041688.50	7+700
16	หมู่ที่ 3 หน้าเมือง (ชุมชนบ้านทะเล)	หน้าเมือง	เกาะสมุย	สุราษฎร์ธานี	171.55	609173.91	1042195.11	12+300
17	หมู่ที่ 4 หน้าเมือง (ชุมชนบ้านแหลมสอ)	หน้าเมือง	เกาะสมุย	สุราษฎร์ธานี	254.52	607352.88	1041741.10	10+300
18	หมู่ที่ 1 มะเร็ต (ชุมชนตลาดหัวถนน)	มะเร็ต	เกาะสมุย	สุราษฎร์ธานี	56.41	612003.71	1043687.97	16+000
19	หมู่ที่ 2 มะเร็ต (ชุมชนบ้านห่านเขาปุก)	มะเร็ต	เกาะสมุย	สุราษฎร์ธานี	175.32	601958.31	1049409.16	15+100

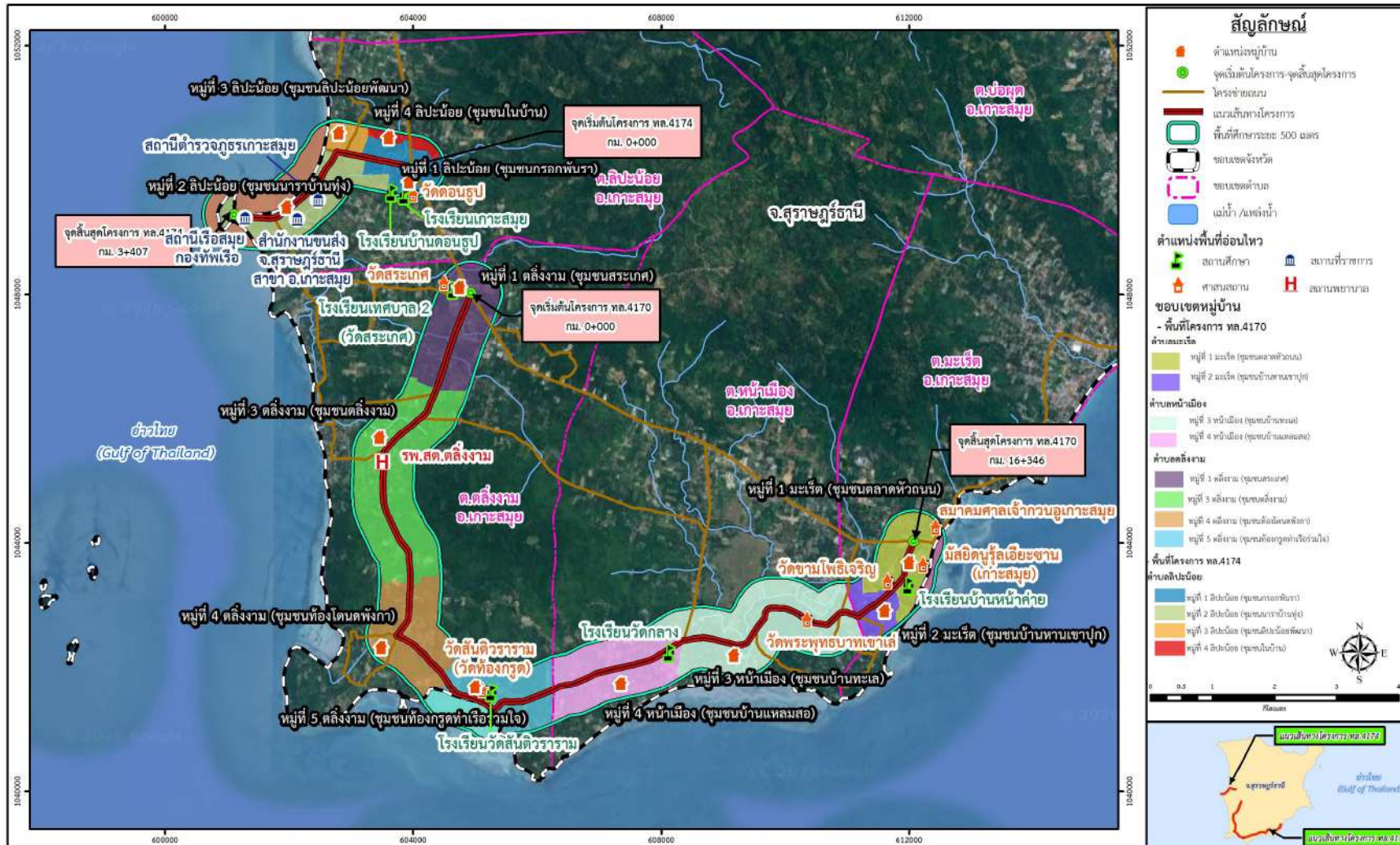
ที่มา : บริษัทบริษัทที่ปรึกษา, 2569



ตารางที่ **6.2-3** พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ทางหลวงหมายเลข **4174** สาย ลิปะน้อย - แหลมโจรคร้า

ลำดับ	ชื่อแหล่ง	ที่ตั้ง			ระยะห่าง จากโครงการ (เมตร)	พิกัด		
		ตำบล	อำเภอ	จังหวัด		X	Y	กม.
ทางหลวงหมายเลข 4174 สาย ลิปะน้อย - แหลมโจรคร้า								
สถานศึกษา								
1	โรงเรียนเกาะสมุย	ลิปะน้อย	เกาะสมุย	สุราษฎร์ธานี	489.983	603863.29	1049587.65	0+100
2	โรงเรียนบ้านดอนรูป	ลิปะน้อย	เกาะสมุย	สุราษฎร์ธานี	487.3	603653.35	1049631.31	0+300
ศาสนสถาน								
3	วัดดอนรูป	ลิปะน้อย	เกาะสมุย	สุราษฎร์ธานี	444.106	604037.92	1049615.83	0+000
สถานที่ราชการ								
4	สถานีตำรวจภูธรเกาะสมุย	ลิปะน้อย	เกาะสมุย	สุราษฎร์ธานี	198.876	602467.93	1049518.69	2+100
5	สำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี สาขาอำเภอเกาะสมุย	ลิปะน้อย	เกาะสมุย	สุราษฎร์ธานี	217.102	602134.28	1049215.48	2+500
6	สถานีเรือสมุย กองทัพเรือ	ลิปะน้อย	เกาะสมุย	สุราษฎร์ธานี	17.52	601293.17	1049231.62	3+300
ชุมชน								
7	หมู่ที่ 1 ลิปะน้อย (ชุมชนกรอกพันรา)	ลิปะน้อย	เกาะสมุย	สุราษฎร์ธานี	262.68	603933.78	1049808.69	0+100
8	หมู่ที่ 2 ลิปะน้อย (ชุมชนนารำบ้านทุ่ง)	ลิปะน้อย	เกาะสมุย	สุราษฎร์ธานี	44.11	601958.31	1049409.16	2+500
9	หมู่ที่ 3 ลิปะน้อย (ชุมชนลิปะน้อยพัฒนา)	ลิปะน้อย	เกาะสมุย	สุราษฎร์ธานี	303.76	602800.51	1050605.10	1+300
10	หมู่ที่ 4 ลิปะน้อย (ชุมชนในบ้าน)	ลิปะน้อย	เกาะสมุย	สุราษฎร์ธานี	383.81	603606.74	1050530.33	0+500

ที่มา : บริษัทบริษัทที่ปรึกษา, 2569



ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา, 2569

รูปที่ 6.2-4 พื้นที่อ่อนไหวในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ



7. การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

7.1 แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงกำหนดให้มีการประชาสัมพันธ์โครงการและดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างทั่วถึง และครอบคลุมในทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งประชาชนและชุมชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการ เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้รับรู้ แสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการผ่านกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนตลอดระยะเวลาการศึกษา โดยกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 7-1

1. การประชาสัมพันธ์โครงการผ่านเว็บไซต์โครงการ เพจเฟซบุ๊กโครงการ ไลน์โครงการ แผ่นพับและป้ายประชาสัมพันธ์ วิทยุกระจายเสียง เสียงตามสายและบอร์ดประชาสัมพันธ์ ตลอดระยะเวลาการศึกษา

2. การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- เพื่อประชาสัมพันธ์และให้ข้อมูลโครงการเบื้องต้น พร้อมทั้งรับฟังข้อเสนอแนะเพื่อนำมาใช้ประกอบในการศึกษาโครงการ โดยมีการเข้าพบหน่วยงานในพื้นที่ศึกษา

3. การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

- เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารโครงการ โดยเฉพาะความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา พื้นที่ศึกษาและขอบเขตการศึกษาด้านต่างๆ
วันศุกร์ที่ 5 มิถุนายน 2569 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมลีลาวดี ชั้น 1
โรงแรมราชพฤกษ์ สมุย รีสอร์ท ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

4. การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

- เพื่อนำเสนอรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการและเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมสำหรับโครงการ ประมาณเดือนกรกฎาคม 2569

5. การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

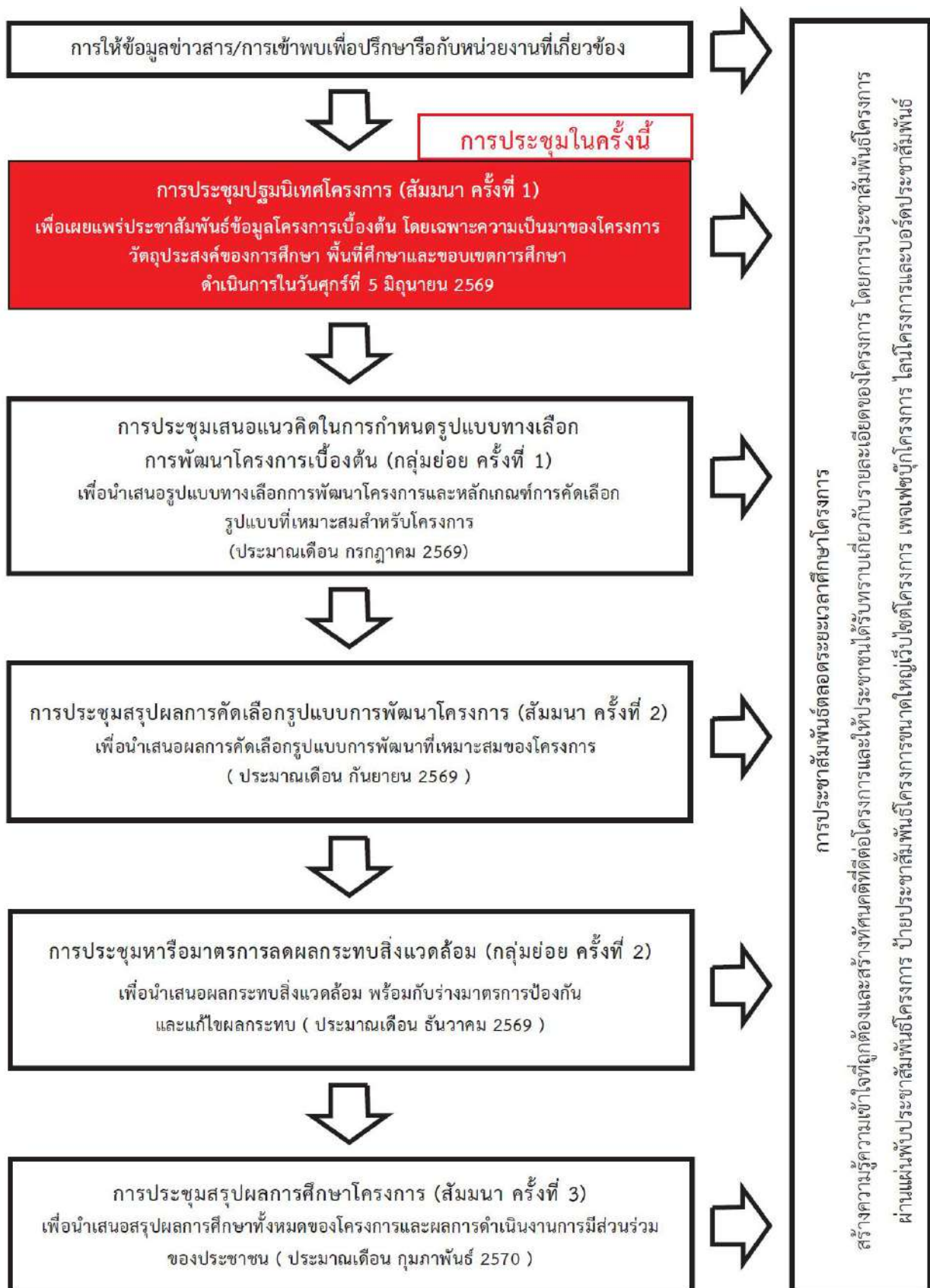
- เพื่อนำเสนอผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมของโครงการ ประมาณเดือนกันยายน 2569

6. การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

- เพื่อนำเสนอผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมกับร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประมาณเดือนธันวาคม 2569

7. การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

- เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาทั้งหมดของโครงการและผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ประมาณเดือนกุมภาพันธ์ 2570



รูปที่ 7-1 แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

8. ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา

8.1 การเข้าพบปรึกษาหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการเข้าพบหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในวันที่ 17 และ 21 เมษายน 2569 เพื่อชี้แจงให้ทราบถึงรายละเอียดข้อมูลโครงการเบื้องต้นรวมทั้งแผนการศึกษาของโครงการ พร้อมนำประเด็นข้อห่วงกังวล ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะดังกล่าวมาประกอบการศึกษา ด้านวิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม ตลอดจนแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์โครงการให้สอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่น ซึ่งมีรายละเอียดดังตารางที่ 8-1

ตารางที่ 8-1 รายละเอียดการเข้าพบหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

รายละเอียดการเข้าพบ	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	รูปการเข้าพบ
1. วันศุกร์ที่ 17 เมษายน 2569 เวลา 10.00 น. นายอมร ชุ่มช่วย นายอำเภอเกาะสมุย	เห็นด้วยกับโครงการ เสนอให้มีการทำศาลา นั่งรอรถประจำทาง (รถสองแถว) สำหรับประชาชนและนักท่องเที่ยว	
2. วันศุกร์ที่ 17 เมษายน 2569 เวลา 13.30 น. นายรามเนตร ใจกว้าง นายกเทศมนตรี นครเกาะสมุย และผู้นำชุมชน	1. ห่วงกังวลเรื่องท่อระบายน้ำ และการระบายน้ำลงสู่ทะเล 2. ในช่วงศึกษาโครงการฯ และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ทางกรมทางหลวงสามารถดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมผิวการจราจร หรือมีมาตรการใดในการอำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้ทางได้หรือไม่เพื่อไม่ให้ผู้ใช้ทางเกิดความสะดก	
3. วันอังคารที่ 21 เมษายน 2569 เวลา 10.00 น. นายธงชัย ชูกร ผอ.แขวงทางหลวง สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	1. พื้นที่ศึกษามีส่วนที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่กองทัพเรือ จึงควรมีการเข้าพบหน่วยงานเพื่อให้ข้อมูลโครงการและรับฟังความคิดเห็น 2. ควรมีการทบทวนการศึกษาควบคู่กับโครงการที่พัฒนาในบริเวณใกล้เคียง 3. ควรมีการหารือกับหน่วยงานสาธารณสุขปโภคที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่ศึกษาโครงการ	
4. วันอังคารที่ 21 เมษายน 2569 เวลา 13.00 น. นาย กล้าณรงค์ ยุติธรรม รองผู้ว่าราชการจังหวัด สุราษฎร์ธานี	ในการดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการจัดประชุมสัมมนาควรเชิญกลุ่มเป้าหมายในพื้นที่ศึกษาโครงการให้เข้าร่วมรับฟังข้อมูลโครงการอย่างครบถ้วนเพื่อเกิดประโยชน์กับโครงการอย่างสูงสุด	



9. การดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป

9.1 การศึกษาด้านวิศวกรรม

สำรวจและรวบรวมข้อมูลเบื้องต้นด้านวิศวกรรม การจราจรและวิเคราะห์สภาพจราจรในปัจจุบัน และวิเคราะห์ข้อมูลที่เก็บรวบรวมมา ซึ่งจะใช้ในการพยากรณ์ปริมาณการจราจรในอนาคต เพื่อนำมาประกอบการออกแบบรายละเอียดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาของโครงการต่อไป

9.2 ด้านสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการศึกษารวบรวมข้อมูลปัจจัยสิ่งแวดล้อม และตรวจสอบข้อกำหนดต่าง ๆ รวมถึงข้อจำกัดของการใช้พื้นที่ พื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อโครงการและการกำหนดรูปแบบทางเลือก จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น พร้อมทั้งสรุปประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญของแต่ละรูปแบบทางเลือก เพื่อนำมาพิจารณาเป็นหลักเกณฑ์ประกอบการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการต่อไป

9.3 ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

- 1) สรุปผลการจัดประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) เผยแพร่ทางเว็บไซต์โครงการ เพจเฟซบุ๊กโครงการ ไลน์โครงการ และติดประกาศที่บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานราชการในพื้นที่ศึกษาโครงการ ประกอบด้วย ศาลาว่าการจังหวัดสุราษฎร์ธานี ที่ว่าการอำเภอเกาะสมุย เทศบาลนครเกาะสมุยและบอร์ดประชาสัมพันธ์ของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ภายใน 15 วันหลังจากดำเนินการจัดประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) แล้วเสร็จ
- 2) ดำเนินการจัดประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) เพื่อนำเสนอรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการและเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมสำหรับโครงการ ตลอดจนการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของโครงการเพื่อใช้ประกอบการคัดเลือกรูปแบบโครงการที่เหมาะสม โดยเฉพาะความคิดเห็นต่อผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ เพื่อนำมาประกอบการศึกษาโครงการให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่นให้มากที่สุด
- 3) ประชาสัมพันธ์โครงการอย่างต่อเนื่องผ่านทางเว็บไซต์โครงการ เพจเฟซบุ๊กโครงการ ไลน์โครงการ วิทยุท้องถิ่น/เสียงตามสายในชุมชน รวมถึงสื่อสิ่งพิมพ์ประเภทต่าง ๆ

10. ระยะเวลาในการศึกษาโครงการ

สัญญาเลขที่ สบ.16/2569 ลงนามสัญญา วันที่ 23 มีนาคม 2569 เริ่มปฏิบัติงาน วันที่ 24 มีนาคม 2569 สิ้นสุดสัญญา วันที่ 16 มิถุนายน 2570 รวมระยะเวลาในการศึกษาทั้งสิ้น 450 วัน หรือ 15 เดือน



11. ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

2/486 ถนนศรีอยุธยา

แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 02-3546668-75 ต่อ 24038 / โทรสาร : 02-354-1034

EMAIL: surveydesign.doh@gmail.com

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

งานการศึกษาด้านวิศวกรรมและการศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง



บริษัท ทีอีซี คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 466/23 แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 02-279-2811 E-mail : info@tecconsultant.co.th

ผู้ประสานงาน กรรณิการ์ คนชื้อ โทร. 086-397-4132

งานการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม



บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 11-11/1 ซอยศรีสุข (ลาดพร้าว 34) ถนนลาดพร้าว แขวงสามเสนนอก
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

โทรศัพท์ : 02-938- 2882-3 E-mail : dhara.consult@gmail.com

ผู้ประสานงาน ศุภิสรา คมสารพวงค์ โทร. 080-506-0814

งานการมีส่วนร่วมของประชาชน



บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

เลขที่ 113 ซอยรัตนานิเบศร์ 24 ถนนรัตนานิเบศร์ ตำบลบางกระสอบ อำเภอเมือง
นนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000 E-mail : envitharaline@gmail.com

ผู้ประสานงาน วีรวรรณ วิจิตชีพ โทรศัพท์ : 086-505-3463



Website :

www.ทางหลวง4170-4174.com



Facebook :

ทางหลวงหมายเลข 4170

สาย สระเกศ - หัวถนน

และทางหลวงหมายเลข 4174

สาย ลิปะน้อย - แหลมโจรคร่ำ



Line : ทางหลวง4170-4174

Line ID : @822vxgvp