

การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบ
ทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจ
และออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

บนทางหลวงหมายเลข 4170

สาย สระเกศ – หัวถนน

และทางหลวงหมายเลข 4174

สาย ลิปะน้อย – แหลมโจรคร่ำ



บริษัท ทีอีซี คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

แผนพับประชาสัมพันธ์ชุดที่ 2
กรกฎาคม 2569



ความเป็นมาของโครงการ

เกาะสมุยเป็นอำเภอหนึ่งของจังหวัดสุราษฎร์ธานีและเป็นเกาะมีขนาดใหญ่เป็นอันดับ 3 ของประเทศ อีกทั้งยังเป็นสถานที่ท่องเที่ยวยอดนิยมอันดับต้นๆ ของเมืองไทยอีกแห่งหนึ่ง และมีชื่อเสียงไปทั่วโลก เพราะมีธรรมชาติอันงดงาม เกาะสมุยจึงเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวของทะเลอ่าวไทยตอนใต้ที่มีนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติหลั่งไหลไปเยี่ยมเยือนปีละหลายล้านคน

ทางหลวงหมายเลข 4170 และทางหลวงหมายเลข 4174 เป็นทางหลวงหลักที่เชื่อมโยงโครงข่ายถนนภายในอำเภอเกาะสมุย ปัจจุบันแนวเส้นทางมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องทำให้ผู้ใช้ทางไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทางรวมถึงปัญหาการชำรุดของพื้นผิวจราจร และขนาดของช่องจราจรที่อาจไม่เพียงพอต่อปริมาณการจราจรในอนาคต ทั้งนี้แนวเส้นทางโครงการในพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร ตัดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2 รวมถึงตั้งอยู่ติดกับพื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร และอยู่ในเขตพื้นที่ให้ใช้มาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมรวม ซึ่งเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อให้การพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด



ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

1

ช่วยให้การเดินทางของผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้นรวมถึงการสนับสนุนแผนงานโครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของประเทศไทยในอนาคต

2

ช่วยส่งเสริมเส้นทางเศรษฐกิจและแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของประเทศ และเป็นการพัฒนาพื้นที่ให้สามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างเต็มศักยภาพ

3

พัฒนาเส้นทางในการเดินทาง และเติมเต็มโครงข่ายถนนเดิมในอำเภอเกาะสมุยให้สมบูรณ์มากขึ้น



วัตถุประสงค์ของโครงการ

1

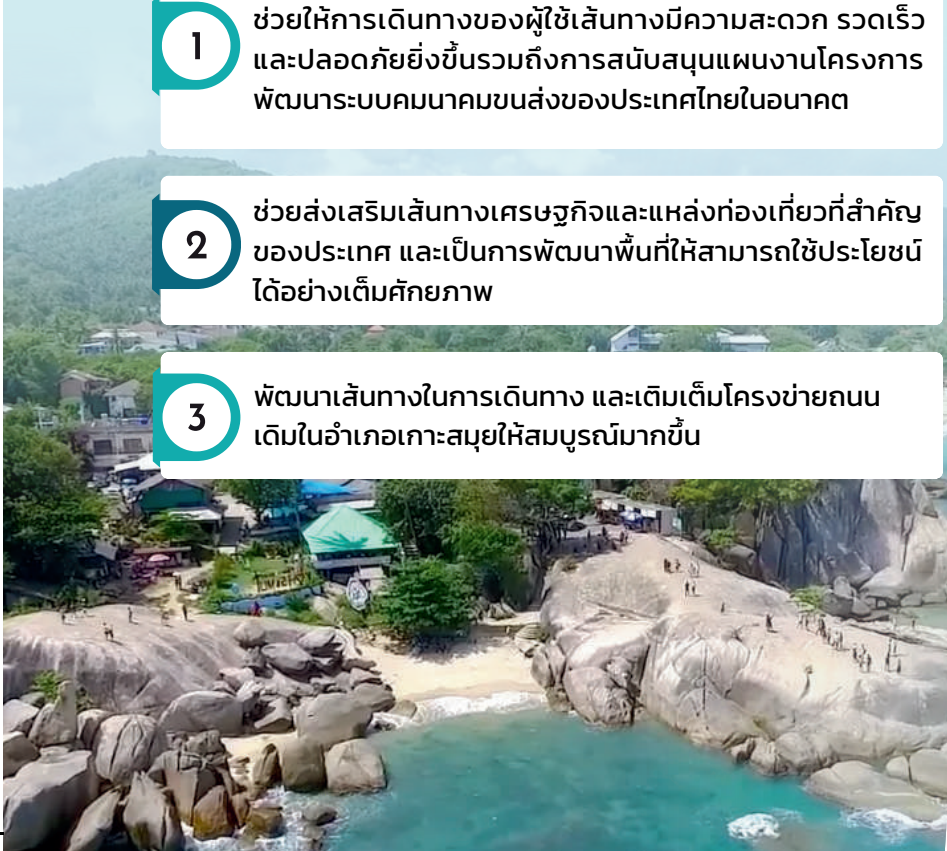
เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 4170 สายสระเกศ - หัวถนน และทางหลวงหมายเลข 4174 สาย ลิปะน้อย - แหลมไจระคร่ำ จังหวัดสุราษฎร์ธานี มีระยะทางประมาณ 19.753 กิโลเมตร

2

เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจและสังคม

3

เพื่อศึกษา รวบรวม และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสังคม เสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ตลอดจนมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ





รูปแบบทางเลือกการพัฒนาทางหลวงเบื้องต้น

ในการกำหนดรูปแบบที่เป็นไปได้ เพื่อปรับปรุงถนนเดิมให้ได้มาตรฐานทางหลวงและมีความสะดวกปลอดภัยสำหรับคนทุกกลุ่ม จึงได้กำหนดหลักเกณฑ์ทั่วไปในการกำหนดรูปแบบที่เป็นไปได้ของโครงการมีดังนี้

- รูปแบบจะต้องสามารถรองรับและเหมาะสมกับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นในอนาคต
- รูปแบบต้องเป็นไปตามมาตรฐานทางวิศวกรรม มีความปลอดภัยในการใช้งาน และมีความเป็นไปได้ในการก่อสร้าง
- ควรหลีกเลี่ยงรูปแบบการพัฒนาที่จะกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสถานที่สำคัญ ได้แก่ โบราณสถาน ศาสนสถาน โรงเรียน สถานที่ราชการ และสถานที่ท่องเที่ยวต่างๆ รวมทั้งเขตพื้นที่ชุมชนสำคัญๆ
- รูปแบบที่กำหนดจะพิจารณาการปรับปรุงภายในเขตทางหลวงเดิม สำหรับในบางช่วงที่มีเขตทางแคบ และมีความจำเป็นต้องขยายความกว้างเขตทางเพื่อให้ได้ทางหลวงที่มีรูปแบบสอดคล้องกันและเป็นตามมาตรฐานที่กำหนด โดยจะต้องมีการเวนคืนเขตทางเพิ่มเติม นั้น จะต้องดำเนินการเท่าที่จำเป็นเท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงหรือลดผลกระทบต่อชุมชนสถานที่สำคัญ และพื้นที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม

ในการกำหนดรูปแบบที่เป็นไปได้ของโครงการ ได้พิจารณาตามลักษณะภูมิประเทศ และตามหลักเกณฑ์ในการกำหนดรูปแบบข้างต้น ซึ่งสามารถกำหนดรูปแบบที่เป็นไปได้ **3 รูปแบบ ดังนี้**

รูปแบบทางเลือกที่ 1

รูปแบบตัดขวางถนน
(2 ช่องจราจร | เขตทาง 16.00 เมตร)

เขตทางทั้งหมด (Right of Way) :
กว้าง 16.00 เมตร

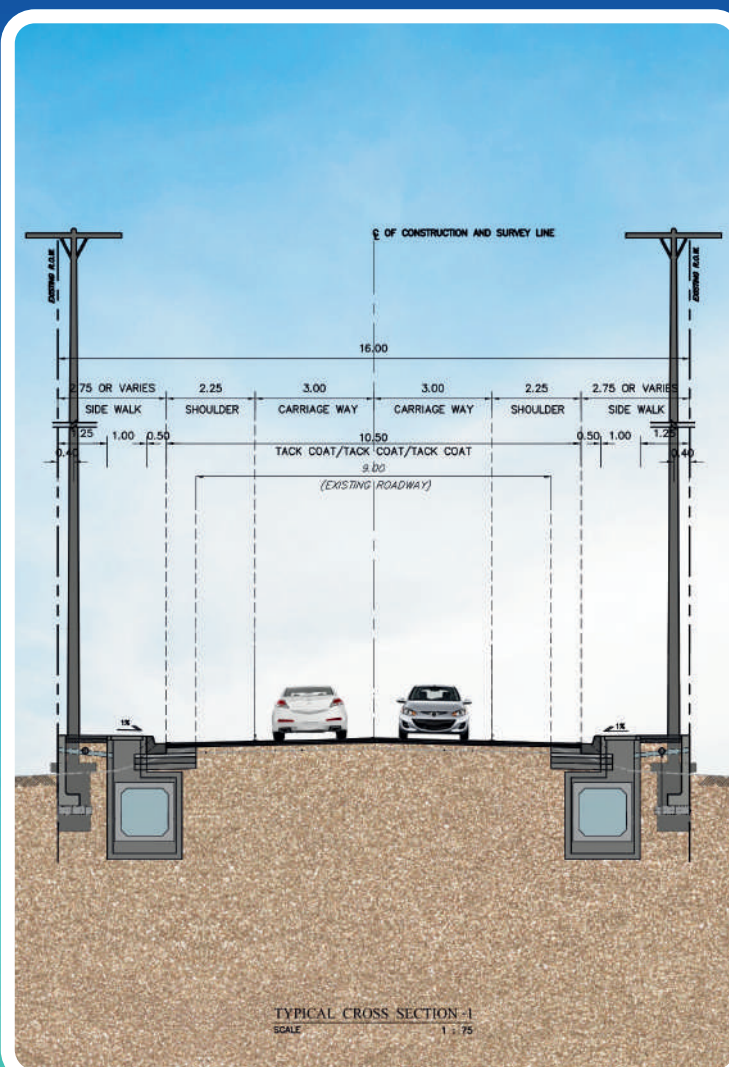
ช่องจราจรหลัก (Main Lanes) :
จำนวน 2 ช่องจราจร (วิ่งสวนเลนกันหรือทิศทางเดียว) กว้างช่องละ 3.00 เมตร (รวม = 6.00 เมตร)

ไหล่ทางด้านนอก (Outer Shoulder) :
กว้างข้างละ 2.25 เมตร (รวม 2 ข้าง = 4.50 เมตร)

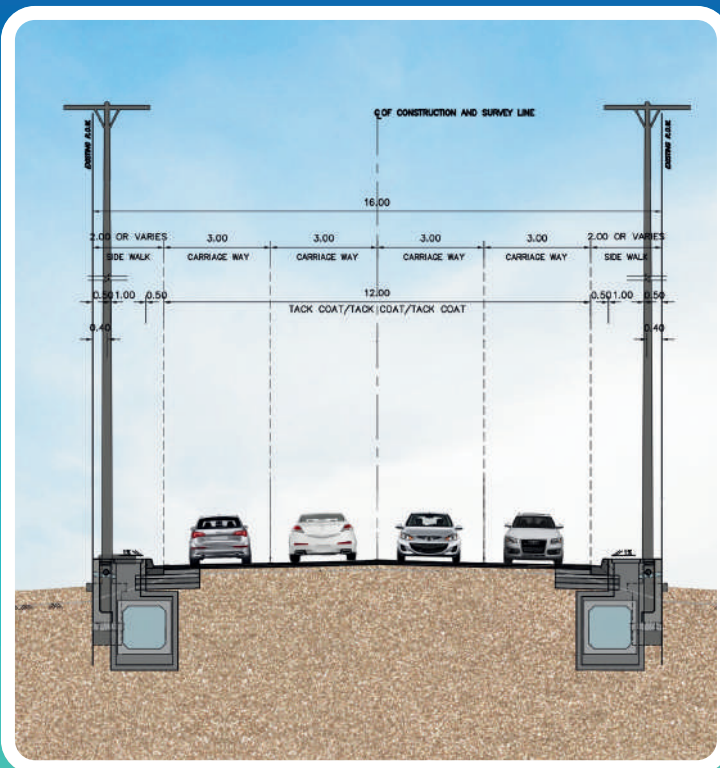
- รองรับการจอดรถฉุกเฉิน, เป็นพื้นที่ปลอดภัย (Clear Zone) และช่วยรองรับโครงสร้างชั้นทาง

ทางเท้า (Sidewalk) :
กว้างข้างละ 2.75 เมตร (รวม 2 ข้าง = 5.50 เมตร)

- ระบบสาธารณูปโภค (ท่อประปา, สายไฟ / สายสื่อสาร) และระบบระบายน้ำ (ท่อรวบรวมน้ำฝน) ทั้งหมดจะถูกออกแบบและวางไว้ใต้พื้นที่ทางเท้า เพื่อความเป็นระเบียบและง่ายต่อการบำรุงรักษาโดยไม่ต้องขุดเปิดผิวจราจร



รูปแบบทางเลือกที่ 2



รูปแบบตัดขวางถนน
(4 ช่องจราจร | เขตทาง 16.00 เมตร)

เขตทางทั้งหมด (Right of Way) :
กว้าง 16.00 เมตร

ช่องจราจรหลัก (Main Lanes) :
จำนวน 4 ช่องจราจร (ฝั่งละ 2 ช่องจราจร)
กว้างช่องละ 3.00 เมตร (รวม = 12.00 เมตร)

- ช่องจราจรด้านนอกสุด (เลนซ้าย) จะทำหน้าที่เหมือนไหล่ทางในตัวสำหรับการหยุดรถฉุกเฉินหรือชะลอความเร็ว

ทางเท้า (Sidewalk) :
กว้างข้างละ 2.00 เมตร (รวม 2 ข้าง = 4.00 เมตร)

- ระบบใต้ดิน : ระบบสาธารณูปโภคพื้นฐาน (ไฟฟ้า, ประปา, สื่อสาร) และท่อระบายน้ำหลัก จะถูกฝังไว้ใต้พื้นที่ทางเท้าทั้งสองฝั่ง เพื่อป้องกันความเสียหายจากน้ำหนักรถบรรทุกบนผิวทาง และสะดวกต่อการซ่อมบำรุง

รูปแบบทางเลือกที่ 3

รูปแบบตัดขวางถนน
(4 ช่องจราจร | เขตทาง 16.00 เมตร)

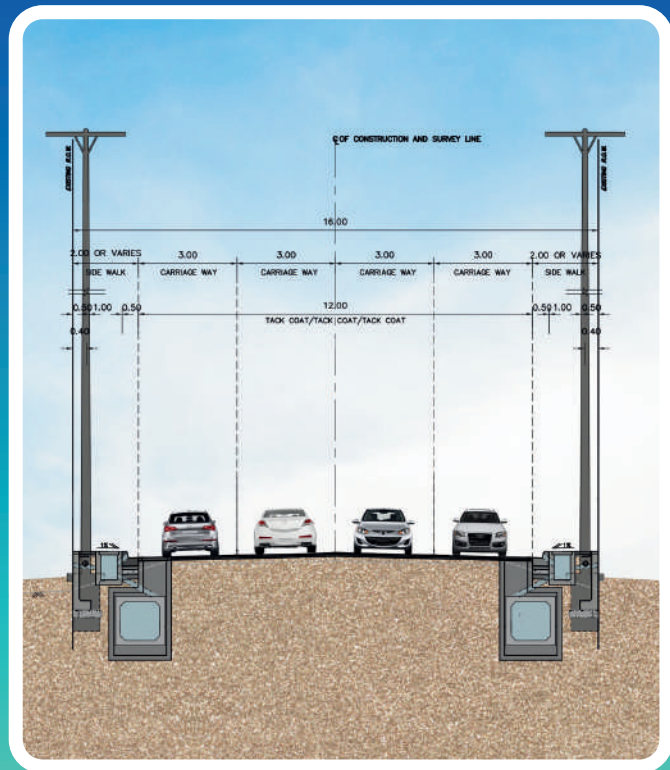
เขตทางทั้งหมด (Right of Way) :
กว้าง 16.00 เมตร

ช่องจราจรหลัก (Main Lanes) :
จำนวน 4 ช่องจราจร (ฝั่งละ 2 ช่องจราจร)
กว้างช่องละ 3.00 เมตร (รวม = 12.00 เมตร)

- ระบบใต้ดิน: ระบบระบายน้ำหลัก (Drainage System) ทั้งที่รวบรวมและบ่อบั่ก จะถูกออกแบบและก่อสร้างไว้ลึกลงไปใต้ชั้นโครงสร้างผิวทางจราจร

ทางเท้า (Sidewalk) :
กว้างข้างละ 2.00 เมตร (รวม 2 ข้าง = 4.00 เมตร)

- ระบบใต้ดิน : เป็นพื้นที่สำหรับ ระบบสาธารณูปโภค (Utility Corridor) เช่น สายไฟฟ้า, สายสื่อสาร และท่อประปา ช่วยให้ทางเท้ามีความยืดหยุ่นในการขุดเจาะซ่อมบำรุงระบบบริการพื้นฐานได้ง่าย





หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกเบื้องต้นรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการ

เพื่อให้ได้รูปแบบการพัฒนาโครงการที่เหมาะสมที่สุด จะพิจารณาข้อดีข้อเสียของแต่ละรูปแบบทางเลือก โดยใช้วิธีการให้คะแนนกับผลกระทบด้านต่างๆ โดยให้คะแนนมากน้อยตามลำดับความสำคัญด้วยการพิจารณาเปรียบเทียบรูปแบบทางเลือกเบื้องต้น โดยพิจารณาแบ่งตามปัจจัยหลัก 3 ด้าน ได้แก่ ด้านวิศวกรรมและการจราจร ด้านการลงทุน และด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งในการพิจารณาจะประเมินผลจากคะแนนทุกด้านรวมกัน 100 คะแนนเป็นพื้นฐาน



ด้านวิศวกรรมและการจราจร | 35 คะแนน

- ความปลอดภัยของผู้ขับขี่รถ
- การรองรับปริมาณจราจร
- การรองรับปริมาณคนเดินเท้า
- ประสิทธิภาพการระบายน้ำ
- ความสอดคล้องกับรูปแบบทั่วไปของแนวสายทาง
- การจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง



ด้านการลงทุน | 30 คะแนน

- ค่าก่อสร้าง
- ค่าบำรุงรักษา



ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 35 คะแนน

- ทรัพยากรดิน
- คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน
- คมนาคม อุบัติเหตุและความปลอดภัย และผู้ใช้งาน

หมายเหตุ : ปัจจัยในการใช้พิจารณารูปแบบทางเลือกเบื้องต้น อาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม



การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การศึกษาทางด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการจะครอบคลุมระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ โดยครอบคลุมขอบเขตการปกครองของเทศบาลนครเกาะสมุย พื้นที่ศึกษาประกอบด้วย ศาสนสถาน ชุมชน สถานศึกษา สถานที่ราชการและสถานประกอบการในการศึกษาจะมีการรวบรวมข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อม พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม และสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน จากข้อมูลทุติยภูมิ การลงสำรวจพื้นที่ และการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยจะนำข้อมูลที่ได้มาประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและพิจารณาผลกระทบที่เกิดขึ้นทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ เพื่อนำไปกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีความเหมาะสม

โดยในขั้นตอนการศึกษาสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น จะทำการตรวจสอบภาคสนามและเก็บรวบรวมข้อมูลสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน ครอบคลุมองค์ประกอบทั้ง 4 องค์ประกอบหลัก ได้แก่ ทรัพยากรทางกายภาพ ทรัพยากรทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต ประกอบด้วย องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม 31 ปัจจัย เพื่อคัดกรองปัจจัยที่มีนัยสำคัญ ตามแนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางหลวง (Guidelines for Preparation of Environmental Impact Statement of Road Scheme ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ 10 เดือนมกราคม 2569) ของกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง เป็นกรอบในการศึกษา สำหรับปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญที่มีผลกระทบในระดับปานกลาง – สูง จะนำไปศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียด (EIA) ต่อไป

ปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่ทำการศึกษารอบคลุม 4 องค์ประกอบหลัก

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ	ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต
9 ปัจจัย	4 ปัจจัย	7 ปัจจัย	11 ปัจจัย
✓ ภูมิสัณฐาน ✓ ทรัพยากรดิน ✓ ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย ✓ น้ำผิวดิน ✓ น้ำใต้ดิน ✓ น้ำทะเล ✓ อากาศและบรรยากาศ ✓ เสียง ✓ ความสั่นสะเทือน	✓ นิเวศวิทยาทางบก ✓ นิเวศวิทยาทางน้ำ ✓ พื้นที่ขึ้นคุณภาพลุ่มน้ำ ✓ พื้นที่ชุ่มน้ำ	✓ น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค ✓ การคมนาคมขนส่ง ✓ สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ ✓ การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ ✓ การเกษตรกรรม ✓ นันทนาการ ✓ การใช้ที่ดิน	✓ เศรษฐกิจ - สังคม ✓ การโยกย้ายและการเวนคืน ✓ การสาธารณสุข ✓ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ✓ การแบ่งแยก ✓ อุบัติเหตุและความปลอดภัย ✓ ความปลอดภัยในสังคม ✓ สุขภาพ ✓ ผู้ใช้งาน ✓ โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม ✓ สุนทรียภาพ และทัศนียภาพ
รวมทั้งสิ้น 31 ปัจจัย			

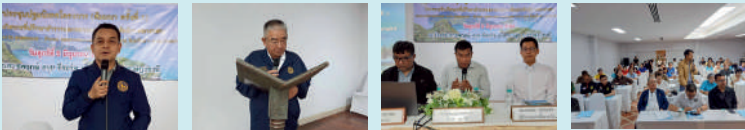
ที่มา : แนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง (GUIDELINES FOR PREPARATION OF ENVIRONMENTAL IMPACT STATEMENT OF A ROAD SCHEME) ของกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง (ปรับปรุงครั้งที่ 10 : มกราคม 2569)



การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงได้เล็งเห็นถึงความสำคัญในการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงกำหนดให้มีการประชาสัมพันธ์โครงการและดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างทั่วถึง และครอบคลุมในทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ประชาชน และชุมชนที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้รับรู้ แสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการผ่านกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนตลอดระยะเวลาการศึกษา โดยได้กำหนดการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังนี้

การประชาสัมพันธ์โครงการ (ดำเนินการตลอดระยะเวลาการศึกษา)

กำหนดการจัดประชุม	วัตถุประสงค์ของการจัดประชุม
1. การเข้าพบผู้บริหารหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการ ดำเนินการเมื่อวันที่ 17 และ 21 เมษายน 2569	เพื่อเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น เช่น ผู้บริหาร หน่วยงานราชการ และผู้บริหารที่มีส่วนเกี่ยวข้องในพื้นที่ศึกษาของโครงการ 
2. การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) ดำเนินการเมื่อวันศุกร์ที่ 5 มิถุนายน 2569 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมลีลาวดี ชั้น 1 โรงแรมราชพฤกษ์ สมุย รีสอร์ท ต.ลิปะน้อย อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี	เพื่อนำเสนอความเป็นมา วัตถุประสงค์ ขอบเขตการศึกษา และแนวคิดเบื้องต้นในการพัฒนาโครงการ 
3. การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) โดยแบ่งออกเป็นกลุ่มย่อย 3 กลุ่ม	เพื่อนำเสนอรูปแบบทางเลือกและหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมของโครงการ กลุ่มที่ 1 : วันอังคารที่ 21 กรกฎาคม 2569 เวลา 13.00 - 16.00 น. ณ ห้องประชุมปะการัง ชั้น 2 สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย ตำบลอ่างทอง อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี กลุ่มที่ 2 : วันพุธที่ 22 กรกฎาคม 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ โรงเรียนวัดกลาง ตำบลหน้าเมือง อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี กลุ่มที่ 3 : วันพุธที่ 22 กรกฎาคม 2569 เวลา 13.00 - 16.00 น. ณ หอประชุมโรงเรียนบ้านหน้าค่าย โรงเรียนบ้านหน้าค่าย ตำบลมะเร็ด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี
4. การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) ดำเนินการ ประมาณเดือน กันยายน 2569	เพื่อนำเสนอผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมของโครงการ เพื่อนำไปออกแบบรายละเอียด
5. การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) ดำเนินการ ประมาณเดือน ธันวาคม 2569	เพื่อนำเสนอผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
6. การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) ดำเนินการ ประมาณเดือน กุมภาพันธ์ 2570	เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาทั้งหมดของโครงการ และผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน





ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 02-3546668-75 ต่อ 24038 / โทรสาร : 02-354-1034

EMAIL: surveydesign.doh@gmail.com



กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

งานการศึกษาด้านวิศวกรรมและการศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง

บริษัท ทีอีซี คอนซัลแตนท์ จำกัด 466/23 ถ.พหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท

กรุงเทพมหานคร 10400 โทรศัพท์ : 02-279-2811 E-mail : info@tecconsultant.co.th

ผู้ประสานงาน กรรณิการ์ คนชื้อ โทรศัพท์ : 086-397-4132



งานการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด 11-11/1 ซอยศรีสุข (ลาดพร้าว 34) ถนนลาดพร้าว แขวงสามเสนนอก

เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทรศัพท์ : 02-938-2882-3 E-mail : dhara.consult@gmail.com

ผู้ประสานงาน ศุภิสรา คมสารพางค์ โทรศัพท์ : 080-506-0814



งานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด 113 ซอยรัตนานิเบศร์ 24 ถนนรัตนานิเบศร์ ตำบลบางกระสอ

อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000 E-mail : envitharaline@gmail.com

ผู้ประสานงาน วิวรรณ์ วิชิตชีพ โทรศัพท์ : 086-505-3463



Website :

www.ทางหลวง4170-4174.com



Facebook :

ทางหลวงหมายเลข 4170 สาย สระเกศ – หัวถนน

และทางหลวงหมายเลข 4174 สาย ลิปะน้อย – แหลมไจรงค์



Line : ทางหลวง4170-4174

Line ID : @822vxgvpv