



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ
เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
บนทางหลวงหมายเลข 4170 สาย สระเกศ - หัวถนน
และทางหลวงหมายเลข 4174 สาย ลิปะน้อย - แหลมไจครำ

สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีอีซี คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับ บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด และ บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 4170 สาย สระเกศ - หัวถนน และทางหลวงหมายเลข 4174 สาย ลิปะน้อย - แหลมไจครำ นั้น

กรมทางหลวงได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้ดำเนินการจัดการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) เมื่อวันที่ 21 - 22 กรกฎาคม 2569 เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษา หลักเกณฑ์เบื้องต้นในการพิจารณากำหนดและคัดเลือกรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นจากผู้เข้าร่วมประชุม เพื่อนำไปใช้ในการประกอบการศึกษา โดยผู้เข้าร่วมประชุมประกอบด้วย ประชาชนในพื้นที่ศึกษา ผู้นำชุมชน พื้นที่อ่อนไหว หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา นักวิชาการอิสระ และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ ทั้งนี้ การประชุมแบ่งออกเป็น 3 กลุ่มย่อย เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะอย่างทั่วถึง โดยมีภาพบรรยากาศการประชุม รวมทั้งข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม ดังต่อไปนี้

กลุ่มที่ 1 : วันอังคารที่ 21 กรกฎาคม 2569 เวลา 13.00 - 16.00 น. ณ ห้องประชุมปะการัง ชั้น 2 เทศบาลนครเกาะสมุย ต.อ่างทอง อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี โดยได้รับเกียรติจาก นายสุทธิพงษ์ ทองเรือง ปลัดอาวุโสอำเภอเกาะสมุย เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม โดยมีผู้เข้าร่วมประชุม ณ สถานที่จัดประชุมจำนวน 61 คน และผู้เข้าร่วมประชุมผ่านระบบออนไลน์จำนวน 4 คน รวมทั้งสิ้น 65 คน



ผู้เข้าร่วมประชุม
ลงทะเบียนเข้าร่วมการประชุม



บริษัทที่ปรึกษาแนะนำรายละเอียดโครงการ
ที่บอร์ดประชาสัมพันธ์โครงการ



ประธาน
กล่าวเปิดการประชุม



ผู้แทนกรมทางหลวง
กล่าวรายงานการประชุม



บริษัทที่ปรึกษานำเสนอ
รายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟัง
การนำเสนอของบริษัทที่ปรึกษา



ผู้เข้าร่วมประชุมเสนอแนะ
และให้ข้อมูลแก่บริษัทที่ปรึกษา



ผู้เข้าร่วมประชุมเสนอแนะ
และให้ข้อมูลแก่บริษัทที่ปรึกษา

ภาพบรรยากาศการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) (กลุ่มที่ 1)



Website :
www.monaco4170-4174.com



Facebook : ทางหลวงหมายเลข 4170
สาย สระเกศ - หัวถนน
และทางหลวงหมายเลข 4174
สาย ลิปะน้อย - แหลมไจครำ



Line : monaco4170-4174
Line ID : @822vxpqv



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

บนทางหลวงหมายเลข 4170 สาย สระเกศ - ห้วยถนน
และทางหลวงหมายเลข 4174 สาย ลิปะน้อย - แคมโงครำ

กลุ่มที่ 2 : วันพุธที่ 22 กรกฎาคม 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์
โรงเรียนวัดกลาง ต.หน้าเมือง อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมในสถานที่จัดประชุมทั้งสิ้น 42 คน



ผู้เข้าร่วมประชุม
ลงทะเบียนเข้าร่วมการประชุม



บริษัทที่ปรึกษานำเสนอ
รายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟัง
การนำเสนอของบริษัทที่ปรึกษา



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟัง
การนำเสนอของบริษัทที่ปรึกษา



ผู้เข้าร่วมประชุมเสนอแนะ
และให้ข้อมูลแก่บริษัทที่ปรึกษา



ผู้เข้าร่วมประชุมเสนอแนะ
และให้ข้อมูลแก่บริษัทที่ปรึกษา



ผู้เข้าร่วมประชุมเสนอแนะ
และให้ข้อมูลแก่บริษัทที่ปรึกษา



ผู้เข้าร่วมประชุมเสนอแนะ
และให้ข้อมูลแก่บริษัทที่ปรึกษา

ภาพบรรยากาศการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) (กลุ่มที่ 2)

กลุ่มที่ 3 : วันพุธที่ 22 กรกฎาคม 2569 เวลา 13.00 - 16.00 น. ณ หอประชุมโรงเรียนบ้านหน้าค่าย
โรงเรียนบ้านหน้าค่าย ต.มะเร็ด อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมในสถานที่จัดประชุมทั้งสิ้น 38 คน



ผู้เข้าร่วมประชุม
ลงทะเบียนเข้าร่วมการประชุม



บริษัทที่ปรึกษาแนะนำรายละเอียดโครงการ
ที่บอร์ดประชาสัมพันธ์โครงการ



บริษัทที่ปรึกษานำเสนอ
รายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟัง
การนำเสนอของบริษัทที่ปรึกษา



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟัง
การนำเสนอของบริษัทที่ปรึกษา



ผู้เข้าร่วมประชุมเสนอแนะ
และให้ข้อมูลแก่บริษัทที่ปรึกษา



ผู้เข้าร่วมประชุมเสนอแนะ
และให้ข้อมูลแก่บริษัทที่ปรึกษา



ผู้เข้าร่วมประชุมเสนอแนะ
และให้ข้อมูลแก่บริษัทที่ปรึกษา

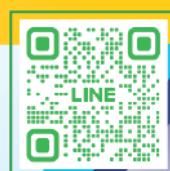
ภาพบรรยากาศการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) (กลุ่มที่ 3)



Website :
www.mokao4170-4174.com



Facebook : ทางหลวงหมายเลข 4170
สาย สระเกศ - ห้วยถนน
และทางหลวงหมายเลข 4174
สาย ลิปะน้อย - แคมโงครำ



Line : mokao4170-4174
Line ID : @822vxgqv



สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม (กลุ่มที่ 1)

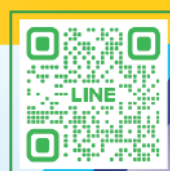
ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรม	
บริเวณสี่แยกไฟแดง ถนนหมายเลข 4174 ถ้าเป็นวงเวียนแทนสัญญาณไฟจราจรได้จะลดปัญหาการจราจรได้มาก เนื่องจากบริเวณดังกล่าวเป็นสามแยก มีซอยทำให้มีลักษณะเป็นเหมือนสี่แยก แต่สัญญาณไฟจราจรจะมีสำหรับสามแยกเท่านั้น	ที่ปรึกษารับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ และจะนำไปประกอบการศึกษาต่อไป
บริเวณแยกไฟแดงลิปะน้อยตัดถนนหมายเลข 4174, แยกสระเกศตัดถนนหมายเลข 4170 และแยกหัวถนนบริเวณจุดสิ้นสุดของถนนหมายเลข 4170 เห็นควรให้ทำเป็นวงเวียน เพื่อให้การจราจรเคลื่อนตัวไปได้ดี ไม่ติดขัด	
อุบัติเหตุที่เคยเกิดขึ้นร้ายแรงจนถึงแก่ชีวิตเกิดจากการจอดรอบริเวณแยกไฟแดงในช่วงเวลากลางคืน และมีอุบัติเหตุเล็กน้อยทั่วไปเกิดขึ้นจากปริมาณรถที่มีมากขึ้นด้วย	
ต้องการให้กรมทางหลวงออกแบบทางให้กว้างขึ้นเนื่องจากรถเข้า-ออกซอย ทำให้เกิดการชะลอตัวและการจราจรติดขัดสะสม	ที่ปรึกษารับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ โดยจะออกแบบให้ได้มาตรฐานและให้ถนนมีประสิทธิภาพที่สุด
ถนนหมายเลข 4170 จะมีโครงการติดตั้งเสาไฟฟ้าของการไฟฟ้า อยากรู้โครงการคำนึงถึงการออกแบบให้ครอบคลุมต่อโครงการที่จะเกิดขึ้นด้วย	
ต้องการให้ออกแบบถนนที่ตอบโจทย์กับเมืองและการท่องเที่ยวของเกาะสมุย	
ต้องการให้ออกแบบทางเดินเท้าให้เหมือนบริเวณหน้าโรงพยาบาลเกาะสมุย โดยทำเป็นแนวโค้งให้รถขึ้นไปใช้งานได้ในบางกรณี และให้ใช้ประโยชน์ได้มากขึ้น	
เห็นด้วยกับโครงการ แต่อยากให้คำนึงถึงการออกแบบเส้นทางให้เหมาะสมต่อการใช้เส้นทาง การท่องเที่ยว และความปลอดภัย ให้คำนึงถึงความแข็งแรงของทางเดินเท้าสำหรับรับน้ำหนักของรถยนต์ที่ขึ้นไปจอดบนทางเท้าด้วย	ที่ปรึกษาจะรับไปพิจารณา และคำนึงถึงเรื่องความปลอดภัยกฎหมายทางเท้า เป็นสำคัญ





สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม (กลุ่มที่ 1)(ต่อ)

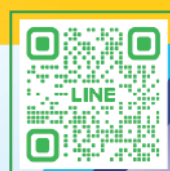
ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรม (ต่อ)	
- รูปแบบทางเลือกที่ 2 และ 3 ไม่เห็นถึงความแตกต่าง ส่วนรูปแบบทางเลือกที่ 3 ที่มีฝาท่ออยู่บนผิวจราจร อาจจะไม่เหมาะสม - เห็นด้วยกับรูปแบบทางเลือกที่ 2 เป็นรูปแบบที่ลงตัวและรองรับจราจรในอนาคตได้ และการซ่อมบำรุงท่อระบายน้ำในภายหลังจะไม่กระทบกับผิวจราจรด้วย - ต้องการให้มีการติดตั้ง ไฟสัญญาณ ป้ายเตือน ป้ายสัญญาณ ป้ายบอกทาง ในพื้นที่ที่สำคัญและควรยกระดับความสูงของป้ายให้สูงขึ้น เพื่อไม่ให้มีคนเดินชนป้าย - บริเวณถนนหมายเลข 4174 ถ้ามีฝนตกน้ำจะไม่ลงท่อระบายน้ำ แต่จะขังบริเวณผิวถนน ซึ่งรถที่ผ่านไปมาทำให้ผิวถนนชำรุด - เส้นทางถนนรอบเกาะในปัจจุบันจะมีชาวบ้านมาขอเปิดทางเดินเท้า จะมีปัญหาสำหรับผู้ใช้รถเข็นที่ต้องยกรถขึ้นทางเดินเท้าที่ไม่มีทางลาด จึงอยากให้ออกแบบให้ได้มาตรฐานและเหมาะสม - โครงการมีการออกแบบผิวจราจรอย่างไร เนื่องจากมีรถบรรทุกขนาดใหญ่ขับผ่านด้วย	ที่ปรึกษารับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ และจะนำไปประกอบการศึกษาต่อไป ที่ปรึกษาจะดำเนินการออกแบบให้สอดคล้องกับมาตรฐานการออกแบบทางหลวง
ด้านสิ่งแวดล้อม	
ในช่วงการก่อสร้าง กังวลเรื่องฝุ่นละออง และเศรษฐกิจการค้าขายบริเวณหน้าบ้านของชาวบ้าน อยากให้เร่งดำเนินโครงการให้เสร็จเร็วที่สุดเพื่อลดผลกระทบ	โครงการได้ดำเนินการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม โดยจะมีการเก็บรวบรวมตัวอย่างคุณภาพอากาศ และข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม เพื่อนำมาประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการ และกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ เพื่อให้เกิดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อประชาชนและชุมชนอยู่ในระดับน้อยที่สุด





สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม (กลุ่มที่ 2)

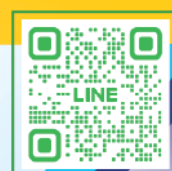
ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรม	
● ปัญหาที่เกิดขึ้นมากที่สุดบริเวณโรงเรียนวัดกลางคือ ปัญหา น้ำที่ไหลผ่านจากพื้นที่ด้านบนลงมายังหน้าโรงเรียน กลายเป็นพื้นที่รับน้ำ อยากให้มีการบริหารจัดการน้ำพื้นที่ ด้านบนก่อนที่จะไหลลงมายังด้านหน้าโรงเรียน	ที่ปรึกษารับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ โดยจะนำ ข้อเสนอแนะไปปรับออกแบบในเรื่องการระบายน้ำของถนน และเพื่อความปลอดภัยทางแยกต่าง ๆ และบริเวณหน้าโรงเรียน ต่อไป
● ควรพิจารณาเรื่องความปลอดภัยบริเวณเขตพื้นที่ หน้าโรงเรียน ควรมีป้ายห้ามจอดและสัญญาณเตือนให้รถ ที่ผ่านบริเวณหน้าโรงเรียนลดความเร็ว เพื่อความปลอดภัย	
● บริเวณใกล้เคียงบริเวณแยกบ้านเลมี้ลักษณะถนนไม่ตรง ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อย	
● กังวลเรื่องความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้าง เนื่องจาก ชุมชนท้องถิ่นเป็นบริเวณที่มีการจราจรมาก เป็นทางน้ำ และมีแนวถนนติดกับทะเล	ที่ปรึกษารับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ โดยจะออกแบบ ให้ได้มาตรฐานและให้ถนนมีประสิทธิภาพที่สุด
● ต้องการให้โครงการออกแบบให้เน้นการใช้งานได้จริง โดยทางเดินเท้ามีการใช้งานน้อย ซึ่งการใช้งานของ พื้นที่จริงเป็นการจราจรทางมากกว่า จึงเน้นให้มี ช่องจราจรกว้างมากกว่าเน้นทางเดินเท้า และฝาท่อที่อยู่ บนพื้นผิวถนนทำให้เกิดการชำรุดเสียหายและต้องมีการซ่อมบำรุงในภายหลัง จึงเห็นว่าแนวทางเลือกที่ 2 เหมาะสมที่สุด	
● โครงการเริ่มก่อสร้างปีไหน ใช้ระยะเวลานานเท่าไร และ เริ่มสร้างบริเวณใดก่อน	โครงการอยู่ในช่วงการศึกษาเสร็จประมาณปีหน้า และผ่าน กระบวนการพิจารณารายงาน และขออนุมัติงบประมาณ ปี 2573 เป็นอย่างรวดเร็วที่สุด และช่วงก่อสร้างสามารถปรับเปลี่ยนว่าจะสร้างบริเวณใดก่อนตามความเหมาะสมต่อไป
● ในรูปแบบทางเลือกที่ 3 ของโครงการ สามารถรองรับการ นำสายไฟลงใต้ดินได้หรือไม่	ในรูปแบบทางเลือกที่ 3 สามารถรองรับการนำสายไฟลงใต้ดินได้ และจะมีการออกแบบให้เหมาะสมในแต่ละพื้นที่





สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม (กลุ่มที่ 3)

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรม	
ต้องการให้มีการจัดการการระบายน้ำ เนื่องจากพื้นที่มีปัญหาน้ำท่วมเวลาฝนตกหนัก	ที่ปรึกษารับทราบข้อคิดเห็นเพื่อนำไปพิจารณาประกอบการออกแบบ และจะนำปัญหาในปัจจุบันไปแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแก้ไขต่อไป
ปัญหาน้ำท่วมในปัจจุบันสืบเนื่องมาจากการถมที่ดิน และบริเวณถนนไม่มีท่อระบายน้ำ จึงทำให้เกิดน้ำท่วมขังเวลาฝนตกหนัก ซึ่งหน่วยงานท้องถิ่นกำลังมีโครงการสร้างท่อระบายน้ำบริเวณถนนเพื่อลดปัญหาดังกล่าว	
ไม่ต้องการให้โครงการมีการสร้างถนนที่มีทางเดินเท้า เนื่องจากปิดขวางทางเข้าออกบ้าน	ในการก่อสร้างทางเดินเท้า กรณีที่มีการขออนุญาตเชื่อมทางเข้า-ออกไว้แล้ว โครงการจะเว้นทางเข้า-ออกให้ตามที่ได้รับอนุญาต ส่วนกรณีที่ยังไม่ได้ขออนุญาตเชื่อมทางเข้า-ออก จะต้องดำเนินการขออนุญาตให้ถูกต้องตามระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป
อยากทราบระดับความสูงของถนนกับทางเดินเท้า	ระดับต่างความสูงของถนนกับทางเดินเท้าประมาณ 15 เซนติเมตร
ต้องการให้ออกแบบทางเดินเท้าให้โค้ง เพื่อลดความรุนแรงของอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ชนขอบทางเดินเท้า	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะ ทั้งนี้โครงการจะคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้ทางเดินเท้าด้วย
มีการต่อท่อปล่อยน้ำเสียจากสถานประกอบการและบ้านเรือนลงสู่ท่อระบายน้ำของทางหลวง เวลาฝนตกระดับน้ำสูงขึ้นจะทำให้เกิดกลิ่นเหม็นรบกวน	น้ำเสียจากครัวเรือนและสถานประกอบการควรต้องมีการบำบัดก่อนที่จะปล่อยลงสู่ท่อระบายน้ำของโครงการ ดังนั้นจึงต้องขอความร่วมมือจากสถานประกอบการและประชาชนในพื้นที่
ด้านสิ่งแวดล้อม	
กังวลเรื่องบริเวณบ้านที่สร้างล้ำพื้นที่เขตทางหลวง	บ้านเรือนหรือสิ่งปลูกสร้างที่ล้ำเข้ามาในเขตทางหลวงจำเป็นต้องมีการรื้อย้ายหรือถอนออกจากเขตทาง เนื่องจากโครงการมีการดำเนินการปรับปรุงเต็มพื้นที่เขตทางหลวงที่มีอยู่ในปัจจุบัน
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
อยากให้ประชาชนในพื้นที่ได้เข้าร่วมการประชุมให้มากยิ่งขึ้น เพื่อได้รับทราบถึงรายละเอียดต่างๆ ของโครงการ และรับทราบความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่อย่างรอบด้าน	ที่ปรึกษาจะเพิ่มช่องทางการประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับข้อมูลข่าวสารได้อย่างทั่วถึงมากขึ้น และจะแจ้งให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบล่วงหน้าสำหรับการจัดประชุมในครั้งถัดๆ ไป





โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

บนทางหลวงหมายเลข 4170 สาย สระเกศ - หัวถนน
และทางหลวงหมายเลข 4174 สาย ลิปะน้อย - แคมโอรกรา

ติดต่อสอบถาม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 02-3546668-75 ต่อ 24038 / โทรสาร : 02-354-1034

EMAIL: surveydesign.doh@gmail.com



บริษัท ทีอีซี คอนซัลแตนท์ จำกัด

466/23 ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์: 02-2792811 E-mail : info@tecconsultant.co.th

ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรม กรรมการ คนชื่อ โทร. 086-397-4132



บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 11-11/1 ซอยศรีสุข (ลาดพร้าว 34) ถนนลาดพร้าว แขวงสามเสนนอก
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

โทรศัพท์ : 02-938- 2882-3 E-mail : dhara.consult@gmail.com

ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม

ศุภิสรา คมสารพวงค์ โทร. 080-506-0814



บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

113 ซอยรัตนานิเบศร์ 24 ถนนรัตนานิเบศร์ ตำบลบางกระสอ อำเภอเมืองนนทบุรี
จังหวัดนนทบุรี 11000 E-mail : envitharaline@gmail.com

ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

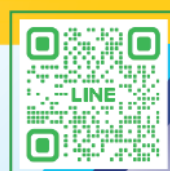
วีรวรรณ วิจิตชีพ โทรศัพท์ : 086-505-3463



Website :
www.moha004170-4174.com



Facebook : ทางหลวงหมายเลข 4170
สาย สระเกศ - หัวถนน
และทางหลวงหมายเลข 4174
สาย ลิปะน้อย - แคมโอรกรา



Line : moha004170-4174
Line ID : @822vxgqv