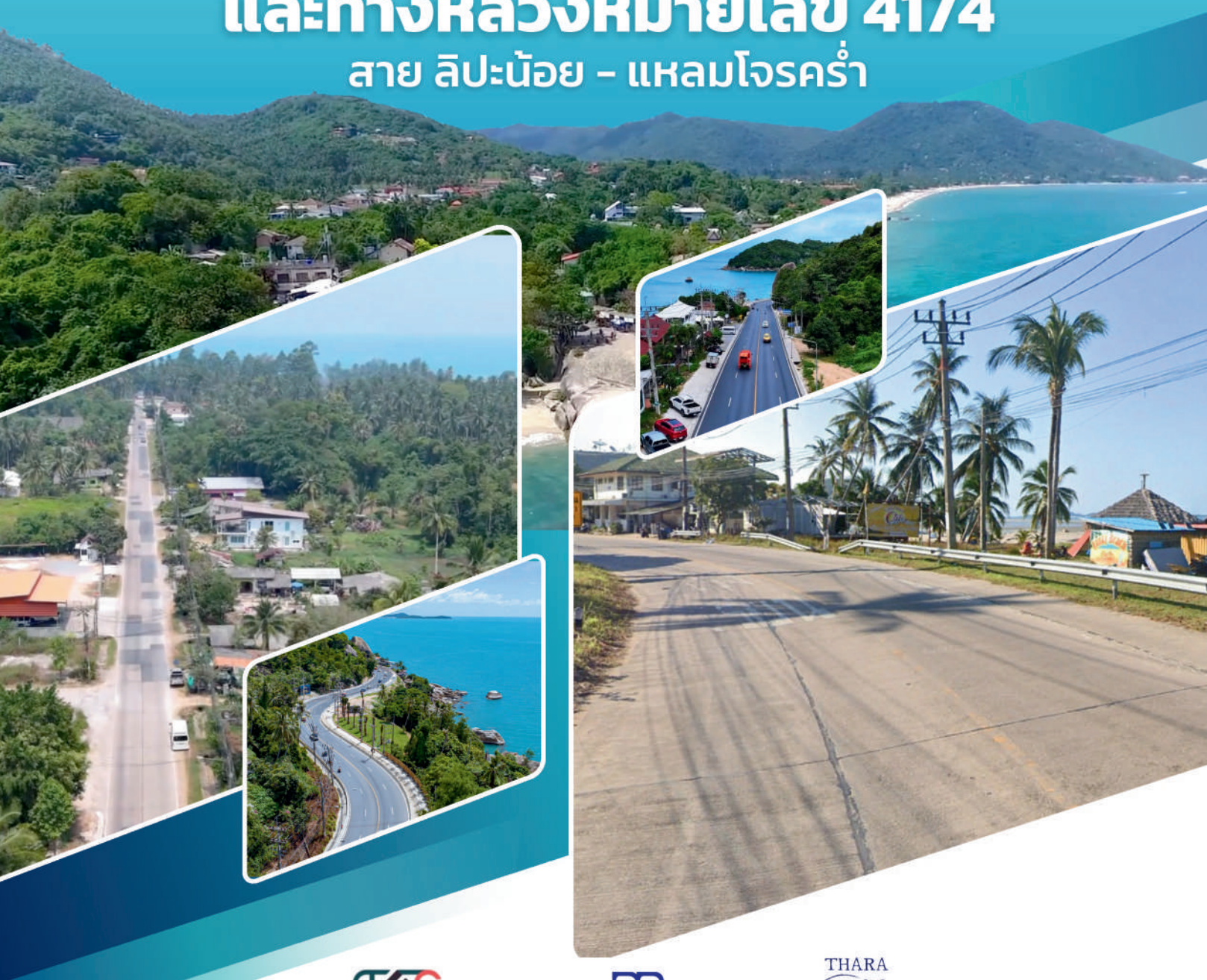
การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

บนทางหลวงหมายเลข 4170
สาย สระเกศ – หัวถนน
และทางหลวงหมายเลข 4174
สาย ลิปะน้อย – แหลมโจรคร่ำ



บริษัท ทีอีซี คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

แผ่นพับประชาสัมพันธ์ชุดที่ 3
ตุลาคม 2569

ความเป็นมาของโครงการ

เกาะสมุยเป็นอำเภอหนึ่งของจังหวัดสุราษฎร์ธานีและเป็นเกาะมีขนาดใหญ่เป็นอันดับ 3 ของประเทศ อีกทั้งยังเป็นสถานที่ท่องเที่ยวยอดนิยมอันดับต้นๆ ของเมืองไทยอีกแห่งหนึ่ง และมีชื่อเสียงไปทั่วโลก เพราะมีธรรมชาติอันงดงาม เกาะสมุยจึงเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวของทะเลอ่าวไทยตอนใต้ที่มีนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติหลั่งไหลไปเยี่ยมเยือนปีละหลายล้านคน

ทางหลวงหมายเลข 4170 และทางหลวงหมายเลข 4174 เป็นทางหลวงสายหลักที่เชื่อมโยงโครงข่ายถนนภายในอำเภอเกาะสมุย ปัจจุบันแนวเส้นทางมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้ผู้ใช้ทางไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทางรวมถึงปัญหาการชำรุดของพื้นผิวจราจร และขนาดของช่องจราจรที่อาจไม่เพียงพอต่อปริมาณการจราจรในอนาคต ทั้งนี้แนวเส้นทางโครงการในพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร ตัดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2 รวมถึงตั้งอยู่ติดกับพื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร และอยู่ในเขตพื้นที่ที่ให้ใช้มาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมรวม ซึ่งเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อให้การพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 4170 สาย สระเกศ – หัวถนน และทางหลวงหมายเลข 4174 สาย ลิปะน้อย – แหลมโจรครำ จังหวัดสุราษฎร์ธานี มีระยะทางประมาณ 19.753 กิโลเมตร
2. เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจและสังคม
3. เพื่อศึกษา รวบรวม และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสังคม เสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบตลอดจนมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

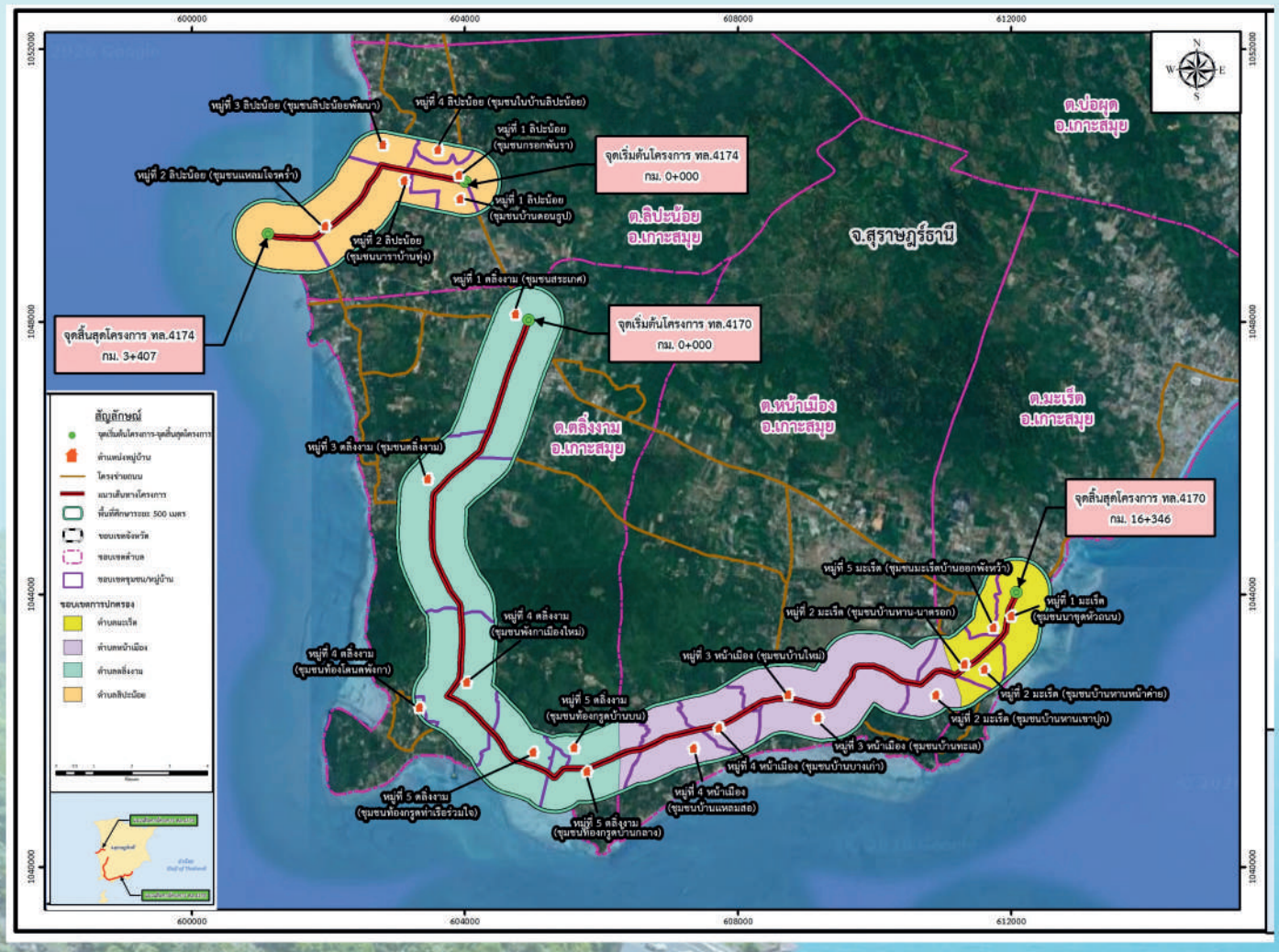
1. ช่วยให้การเดินทางของผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยยิ่งขึ้นรวมถึงการสนับสนุนแผนงานโครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของประเทศไทยในอนาคต
2. ช่วยส่งเสริมเส้นทางเศรษฐกิจและแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของประเทศ และเป็นการพัฒนาพื้นที่ให้สามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างเต็มศักยภาพ
3. พัฒนาเส้นทางในการเดินทาง และเติมเต็มโครงข่ายถนนเดิมในอำเภอเกาะสมุยให้สมบูรณ์มากขึ้น





พื้นที่ศึกษาโครงการ

ที่ตั้งโครงการดำเนินการศึกษาบนทางหลวงหมายเลข 4174 ที่กม.0+000 ถึง กม.3+407 และทางหลวงหมายเลข 4170 ที่กม.0+000 ถึง กม.16+346 ในพื้นที่ 4 ตำบล ประกอบด้วย ตำบลมะเร็ต ตำบลตลิ่งงาม ตำบลหน้าเมือง และตำบลลิปะน้อย ในอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยมีระยะทางรวมประมาณ 19.753 กิโลเมตร



สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ

ทางหลวงหมายเลข 4170



ทางหลวงหมายเลข 4174



รูปแบบทางเลือกการพัฒนาทางหลวงเบื้องต้น

ในการกำหนดรูปแบบที่เป็นไปได้ เพื่อปรับปรุงถนนเดิมให้ได้มาตรฐานทางหลวงและมีความสะดวกปลอดภัยสำหรับคนทุกกลุ่ม จึงได้กำหนดหลักเกณฑ์ทั่วไปในการกำหนดรูปแบบที่เป็นไปได้ของโครงการมีดังนี้

- รูปแบบจะต้องสามารถรองรับและเหมาะสมกับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นในอนาคต
- รูปแบบต้องเป็นไปตามมาตรฐานทางวิศวกรรม มีความปลอดภัยในการใช้งาน และมีความเป็นไปได้ในการก่อสร้าง
- ควรหลีกเลี่ยงรูปแบบการพัฒนาที่จะกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสถานที่สำคัญ ได้แก่ โบราณสถาน ศาสนสถาน โรงเรียน สถานที่ราชการ และสถานที่ท่องเที่ยวต่างๆ รวมทั้งเขตพื้นที่ชุมชนสำคัญๆ
- รูปแบบที่กำหนดจะพิจารณาการปรับปรุงภายในเขตทางหลวงเดิม สำหรับในบางช่วงที่มีเขตทางแคบ และมีความจำเป็นต้องขยายความกว้างเขตทางเพื่อให้ได้ทางหลวงที่มีรูปแบบสอดคล้องกันและเป็นตามมาตรฐานที่กำหนด โดยจะต้องมีการเวนคืนเขตทางเพิ่มเติมนั้น จะต้องดำเนินการเท่าที่จำเป็นเท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงหรือลดผลกระทบต่อชุมชนสถานที่สำคัญ และพื้นที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม

ในการกำหนดรูปแบบที่เป็นไปได้ของโครงการ ได้พิจารณาตามลักษณะภูมิประเทศ และตามหลักเกณฑ์ในการกำหนดรูปแบบข้างต้น ซึ่งสามารถกำหนดรูปแบบที่เป็นไปได้ **3 รูปแบบ ดังนี้**

รูปแบบทางเลือกที่ 1

รูปแบบตัดขวางถนน
(2 ช่องจราจร | เขตทาง 16.00 เมตร)

เขตทางทั้งหมด (Right of Way) :
กว้าง 16.00 เมตร

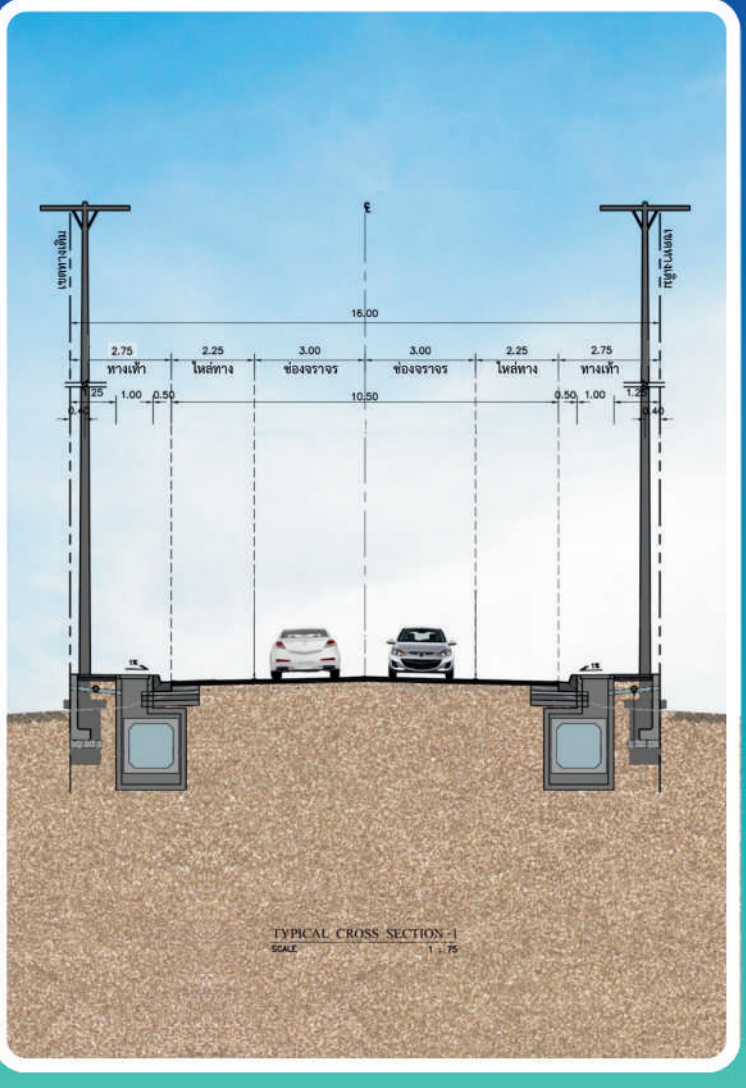
ช่องจราจรหลัก (Main Lanes) :
จำนวน 2 ช่องจราจร (วิ่งสวนเลนกัน) กว้างช่องละ 3.00 เมตร (รวม = 6.00 เมตร)

ไหล่ทางด้านนอก (Outer Shoulder) :
กว้างข้างละ 2.25 เมตร (รวม 2 ข้าง = 4.50 เมตร)

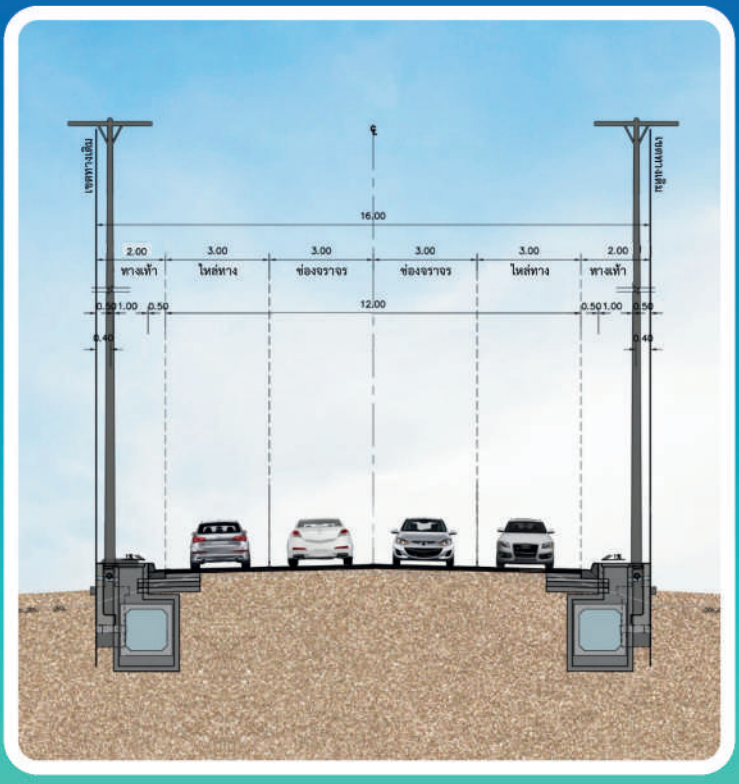
- รองรับการจอดรถฉุกเฉิน, เป็นพื้นที่ปลอดภัย (Clear Zone) และช่วยรองรับโครงสร้างชั้นทาง

ทางเท้า (Sidewalk) :
กว้างข้างละ 2.75 เมตร (รวม 2 ข้าง = 5.50 เมตร)

- ระบบสาธารณูปโภค (ท่อประปา, สายไฟ /สายสื่อสาร) และระบบระบายน้ำ (ท่อรวบรวมน้ำฝน) ทั้งหมดจะถูกออกแบบและวางไว้ ใต้พื้นที่ทางเท้า เพื่อความเป็นระเบียบและง่ายต่อการบำรุงรักษาโดยไม่ต้องขุดเปิดผิวจราจร



รูปแบบทางเลือกที่ 2



รูปแบบตัดขวางถนน
(4 ช่องจราจร | เขตทาง 16.00 เมตร)

เขตทางทั้งหมด (Right of Way) :
กว้าง 16.00 เมตร

ช่องจราจรหลัก (Main Lanes) :
จำนวน 4 ช่องจราจร (ทิศทางละ 2 ช่องจราจร)
กว้างช่องละ 3.00 เมตร (รวม = 12.00 เมตร)

- ช่องจราจรด้านนอกสุด (เลนซ้าย) จะทำหน้าที่เสมือนไหลทางในตัวสำหรับการหยุดรถฉุกเฉินหรือชะลอความเร็ว

ทางเท้า (Sidewalk) :
กว้างข้างละ 2.00 เมตร (รวม 2 ข้าง = 4.00 เมตร)

- ระบบใต้ดิน : ระบบสาธารณูปโภคพื้นฐาน (ไฟฟ้า, ประปา, สื่อสาร) และท่อระบายน้ำหลัก จะถูกฝังไว้ใต้พื้นที่ทางเท้าทั้งสองฝั่ง เพื่อป้องกันความเสียหายจากน้ำหนักรถบรรทุกบนผิวทาง และสะดวกต่อการซ่อมบำรุง

รูปแบบทางเลือกที่ 3

รูปแบบตัดขวางถนน
(4 ช่องจราจร | เขตทาง 16.00 เมตร)

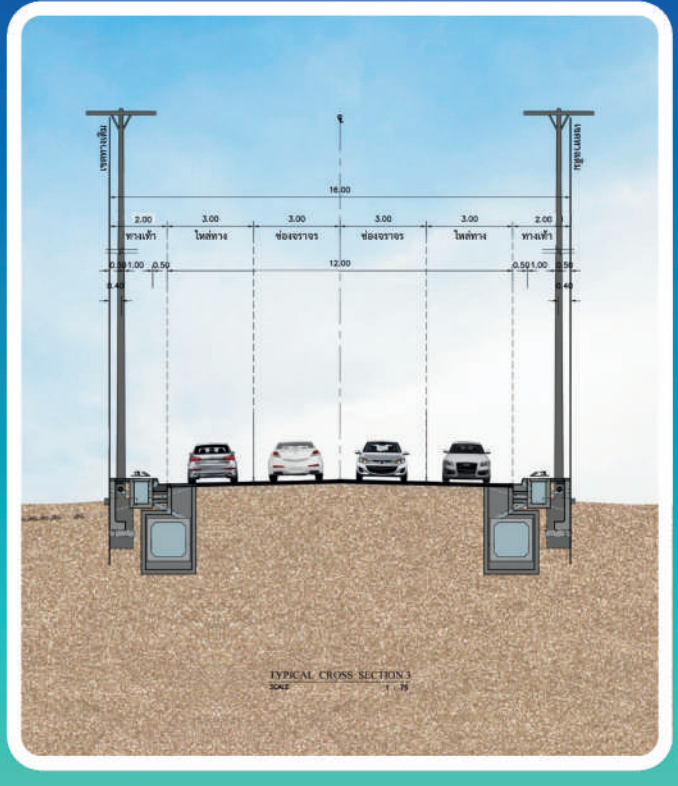
เขตทางทั้งหมด (Right of Way) :
กว้าง 16.00 เมตร

ช่องจราจรหลัก (Main Lanes) :
จำนวน 4 ช่องจราจร (ทิศทางละ 2 ช่องจราจร)
กว้างช่องละ 3.00 เมตร (รวม = 12.00 เมตร)

- ระบบใต้ดิน: ระบบระบายน้ำหลัก (Drainage System) ทั้งท่อรวบรวมและบ่อพัก จะถูกออกแบบและก่อสร้างไว้ลึกลงไปใต้ชั้นโครงสร้างผิวทางจราจร

ทางเท้า (Sidewalk) :
กว้างข้างละ 2.00 เมตร (รวม 2 ข้าง = 4.00 เมตร)

- ระบบใต้ดิน : เป็นพื้นที่สำหรับ ระบบสาธารณูปโภค (Utility Corridor) เช่น สายไฟฟ้า, สายสื่อสาร และท่อประปา ช่วยให้ทางเท้ามีความยืดหยุ่นในการขุดเจาะซ่อมบำรุงระบบบริการพื้นฐานได้ง่าย

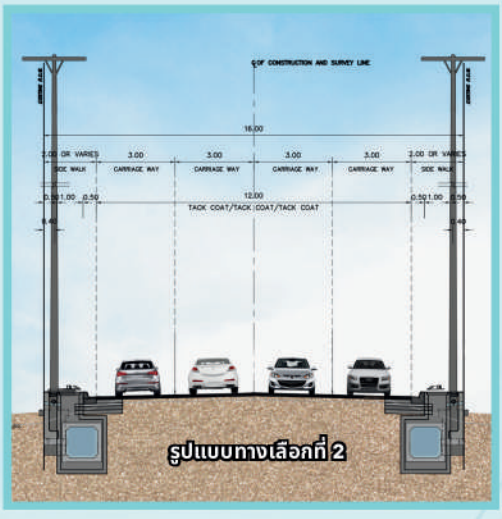


หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการ

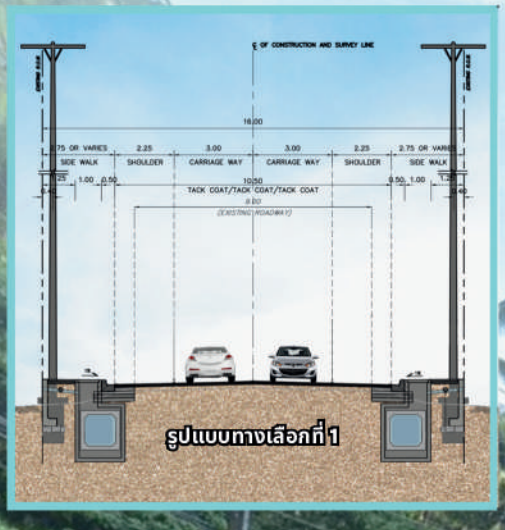
เพื่อให้ได้รูปแบบการพัฒนาโครงการที่เหมาะสมที่สุด จะพิจารณาข้อดีข้อด้อยของแต่ละรูปแบบทางเลือก โดยใช้วิธีการให้คะแนนกับผลกระทบด้านต่างๆ โดยให้คะแนนมากน้อยตามลำดับความสำคัญ ด้วยการพิจารณาเปรียบเทียบรูปแบบทางเลือก โดยพิจารณาแบ่งตามปัจจัยหลัก 3 ด้าน ได้แก่ ด้านวิศวกรรมและการจราจร ด้านการลงทุน และด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งในการพิจารณาจะประเมินผลจากคะแนนทุกด้านรวมกัน 100 คะแนนเป็นพื้นฐาน โดยสามารถสรุปรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมของถนนทางหลวงทั้ง 2 เส้น ได้ดังนี้

การพิจารณาคัดเลือกรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมบนทางหลวงหมายเลข 4170

การพิจารณาเปรียบเทียบ	คะแนน	คะแนนแต่ละรูปแบบทางเลือก		
		ทางเลือกที่ 1	ทางเลือกที่ 2	ทางเลือกที่ 3
ด้านวิศวกรรมและการจราจร	40	27.80	32.40	33.80
ด้านการลงทุน	25	25.00	23.75	21.80
ด้านสิ่งแวดล้อม	35	23.00	25.00	15.00
คะแนนรวม	100	75.80	81.15	70.60
ลำดับ		2	1	3



การพิจารณาคัดเลือกรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมบนทางหลวงหมายเลข 4174



การพิจารณาเปรียบเทียบ	คะแนน	คะแนนแต่ละรูปแบบทางเลือก		
		ทางเลือกที่ 1	ทางเลือกที่ 2	ทางเลือกที่ 3
ด้านวิศวกรรมและการจราจร	35	30.40	24.60	25.60
ด้านการลงทุน	30	30.00	28.50	26.25
ด้านสิ่งแวดล้อม	35	23.00	25.00	15.00
คะแนนรวม	100	83.40	78.10	66.85
ลำดับ		1	2	3

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

เมื่อพิจารณาคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการที่เหมาะสมที่สุดแล้ว จะดำเนินการศึกษาข้อมูลรายละเอียดโครงการ สภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน เพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลสำหรับการประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น ทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ในขอบเขตการศึกษาครอบคลุมพื้นที่ระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ โดยพิจารณาปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมในทรัพยากรสิ่งแวดล้อมหลัก 4 ด้าน เพื่อนำไปศึกษาประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียด (EIA) บนทางหลวงหมายเลข 4170 สายสระเกศ – หัวถนน จำนวน 20 ปัจจัย และบนทางหลวง 4174 สายลิปะน้อย – แหลมโจรคร่ำ จำนวน 19 ปัจจัย เพื่อนำข้อมูลที่ได้ไปใช้ในการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเหมาะสมต่อไป

บนทางหลวงหมายเลข 4170 สายสระเกศ-หัวถนน จำนวน 20 ปัจจัย

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 7 ปัจจัย	ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 3 ปัจจัย	คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3 ปัจจัย	คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 7 ปัจจัย
ทรัพยากรดิน	นิเวศวิทยาทางบก	การคมนาคมขนส่ง	เศรษฐกิจ - สังคม
ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย	นิเวศวิทยาทางน้ำ	สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	การสาธารณสุข
น้ำผิวดิน	พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
น้ำทะเล			อุบัติเหตุและความปลอดภัย
อากาศและบรรยากาศ			สุขาภิบาล
เสียง			ผู้ใช้ทาง
ความสั่นสะเทือน			โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม

รวมทั้งสิ้น 20 ปัจจัย

บนทางหลวงหมายเลข 4174 สายลิปะน้อย-แหลมโจรคร่ำ จำนวน 19 ปัจจัย

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 7 ปัจจัย	ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 2 ปัจจัย	คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3 ปัจจัย	คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 7 ปัจจัย
ทรัพยากรดิน	นิเวศวิทยาทางบก	การคมนาคมขนส่ง	เศรษฐกิจ - สังคม
ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย	นิเวศวิทยาทางน้ำ	สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	การสาธารณสุข
น้ำผิวดิน		การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
น้ำทะเล			อุบัติเหตุและความปลอดภัย
อากาศและบรรยากาศ			สุขาภิบาล
เสียง			ผู้ใช้ทาง
ความสั่นสะเทือน			โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม

รวมทั้งสิ้น 19 ปัจจัย



การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงได้เล็งเห็นถึงความสำคัญในการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงกำหนดให้มีการประชาสัมพันธ์โครงการและดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างทั่วถึง และครอบคลุมในทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ประชาชนและชุมชนที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้รับรู้ แสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการผ่านกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนตลอดระยะเวลาการศึกษา โดยได้กำหนดการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังนี้

การประชาสัมพันธ์โครงการ (ดำเนินการตลอดระยะเวลาการศึกษา)

กำหนดการจัดประชุม	วัตถุประสงค์ของการจัดประชุม
1. การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) ดำเนินการเมื่อวันศุกร์ที่ 5 มิถุนายน 2569 เวลา 09.00-12.00 น.ณ ห้องประชุมลีลาวดี ชั้น 1 โรงแรมราชพฤกษ์ สมุยรีสอร์ท ต.ลิปะน้อย อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี	เพื่อนำเสนอความเป็นมา วัตถุประสงค์ ขอบเขตการศึกษา และแนวคิดเบื้องต้นในการพัฒนาโครงการ 
2. การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) กลุ่มที่ 1 : เมื่อวันอังคารที่ 21 กรกฎาคม 2569 เวลา 13.00 – 16.00 น. ณ ห้องประชุมปะการัง ชั้น2 สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย ต.อ่างทอง อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี กลุ่มที่ 2 : เมื่อวันพุธที่ 22 กรกฎาคม 2569 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ โรงเรียนวัดกลาง ต.หน้าเมือง อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี กลุ่มที่ 3 : เมื่อวันพุธที่ 22 กรกฎาคม 2569 เวลา 13.00 – 16.00 น. ณ หอประชุมโรงเรียน บ้านหน้าค่าย โรงเรียนบ้านหน้าค่าย ต.มะเร็ต อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี	เพื่อนำเสนอความเป็นมา วัตถุประสงค์ ขอบเขตการศึกษา และแนวคิดเบื้องต้นในการพัฒนาโครงการ ภาพบรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1 : กลุ่มที่ 1  ภาพบรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1 : กลุ่มที่ 2  ภาพบรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1 : กลุ่มที่ 3 
3. การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)	เพื่อนำเสนอผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมของโครงการ เพื่อนำไปออกแบบรายละเอียด วันพุธที่ 21 ตุลาคม 2569 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมลีลาวดี ชั้น 1 โรงแรมราชพฤกษ์ สมุยรีสอร์ท ต.ลิปะน้อย อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี
4. การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) ดำเนินการ ประมาณเดือน ธันวาคม 2569	เพื่อนำเสนอผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมของโครงการ เพื่อนำไปออกแบบรายละเอียด
5. การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) ดำเนินการ ประมาณเดือน กุมภาพันธ์ 2570	เพื่อนำเสนอผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมกับร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 02-3546668-75 ต่อ 24038 / โทรสาร : 02-354-1034
EMAIL: surveydesign.doh@gmail.com

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

งานการศึกษาด้านวิศวกรรมและการศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง
บริษัท ทีอีซี คอนซัลแตนท์ จำกัด 466/23 ถ.พหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท
กรุงเทพมหานคร 10400 โทรศัพท์ : 02-279-2811 E-mail : info@tecconsultant.co.th
ผู้ประสานงาน กรรณิการ์ คนซื่อ โทร. 086-397-4132

งานการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด 11-11/1 ซอยศรีสุข (ลาดพร้าว 34) ถนนลาดพร้าว แขวงสามเสนนอก
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทรศัพท์ : 02-938- 2882-3 E-mail : dhara.consult@gmail.com
ผู้ประสานงาน ศุภิสรา คมสารพางค์ โทร. 080-506-0814

งานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด 113 ซอยรัตนาธิเบศร์ 24 ถนนรัตนาธิเบศร์ ตำบลบางกระสอ
อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000 E-mail : envitharaline@gmail.com
ผู้ประสานงาน วีรวรรณ์ วิชิตชีพ โทรศัพท์ : 086-505-3463

Website :
www.ทางหลวง4170-4174.com

Facebook :
ทางหลวงหมายเลข 4170 สาย
สระเกศ – หัวถนน
และทางหลวงหมายเลข 4174
สาย ลิปะน้อย – แหลมโจรคร่ำ

Line : ทางหลวง4170-4174
Line ID : @822vxgpv